

# **SALTHOLMEN UTREDNINGAR MEDBORGARKRAFTEN I ÄLVSborg**

FRÅN ÅR 2000

## Studie nr1a

Skärgårdsbornas behov styr utvecklingen på Saltholmen.

### Tillskott

All biluppställning för öborna anordnas i bergrumsgarage. Fraktkontrollen förläggs till Saltholmen. Utbyggnad av befintlig terminal- och hamnanläggning genomförs. Anläggningarna anpassas väl till omgivningen. Förbättrad vändplats för Ö- och Frösnaabben integreras med miljön med hjälp av skicklig markbehandling. Uppställningsplats för bussar liksom tank för miljödiesel och spillolja integreras med bergrumsgaraget. Tre nya kajplatser förläggs så att den inre småbåtshamnen inte berörs. En del av nuvarande parkeringsplatser för skärgårdsborna fördelas efter behov på småbåtsägare, verksamheter, dagturister och sommargäster. Resterande platser planteras så att Saltholmen erhåller en välkomnande entré med vackra parkeringsytor.

### Offer

Bergspartiet vid terminalen kan bli nödvändigt att planspränga. Dragningskraften till friluftsområdet och baden kommer att minska.

### Konsekvenser

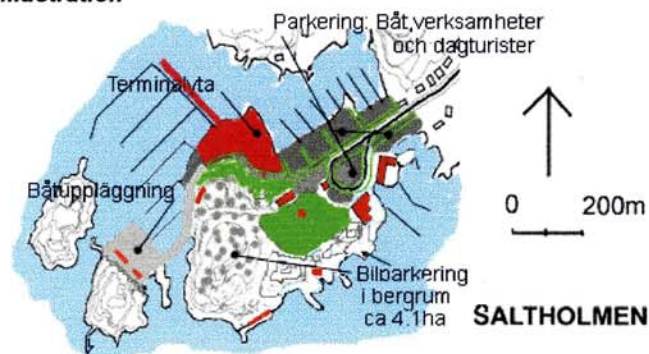
Trafiken genom Älvsborg får konsekvenser för dess invånare. Den stora trafiken kan medföra att nya bostäder och verksamheter inom området som alstrar trafik måste begränsas, vilket kan innebära att Långedragssudden t ex förblir outnyttjad.

### Planföresättningar

Man räknar med att 6000 invånare kan inrymmas på öarna. Om detta befolkningstal läggs till grund för beräkningarna kommer bilbehovet att bli 1320st mot dagens 800st.

Källa: Stadsbyggnadskontorets planeringsunderlag.

### Illustration



## Studie nr1b

Skärgårdsbornas behov styr utvecklingen på Saltholmen.

### **Tillskott**

Fraktterminalen förläggs på Saltholmen. Utbyggnad av befintlig terminal- och hamnanläggning. Förbättrad vändplats för Ö- och Frösnabben. Uppställningsplats för bussar. Ytterligare biluppställningsplatser. Tank för miljödiesel och spillolja. Tre nya kajplatser.

### **Offer**

Småbåtshamnarna för icke skärgårdsbor försvinner.  
Bergspartiet vid terminalen plansprängs.  
Parken försvinner. Kanotföreningen försvinner.  
Varmbadhusets verksamheter försvinner.  
Bilparkering för dagturister och sommargäster till öarna försvinner.  
Dragningskraften till friluftsområdet och baden kommer att minska.

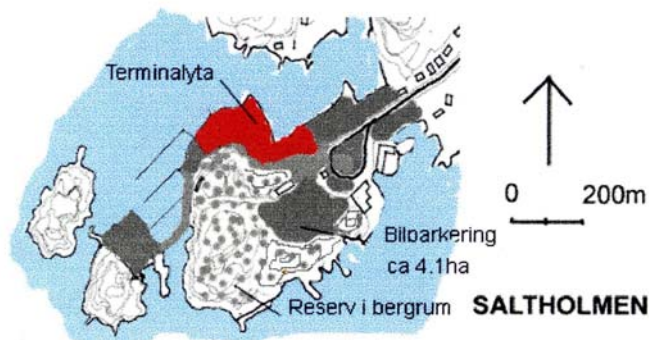
### **Konsekvenser**

Trafiken genom Älvsborg får konsekvenser för dess invånare. Eftersom Saltholmens värde som friluftsområde försvinner kan intressen finnas för exploatering av Saltholmsberget. Saltholmen - Långedragområdet mister sin betydelse som utflyktsmål för Göteborgarna. Långedragssudden förblir outnyttjad. Nya bostäder och verksamheter inom området som alstrar trafik begränsas.

### **Planförutsättningar**

Man räknar med att 6000 invånare kan inrymmas på öarna. Om detta befolkningstal läggs till grund för beräkningarna kommer bilbehovet att bli 1320st mot dagens 800st, dvs ca 3,3ha parkeringsyta. Om gränsen 6000 invånare tillåts överskridas beräknas bilbehovet vara 1650st år 2015, dvs 4,1ha parkeringsyta.  
Källa: Stadsbyggnadskontorets planeringsunderlag.

### **Illustrtion**



## Studie nr1c

Hela Saltholmen- Långedrag planeras med utgångspunkt från södra skärgårdens behov.

### Tillskott

Frakterminal tillkommer. Utbyggnad av bef. terminal- och hamnanläggning. Tre nya kajplatser. Förbättrad vändplats för Ö- och Frösnaabben. Uppställningsplats för bussar. Ytterligare biluppställningsplatser. Tank för miljödiesel och spillolja. Öppen bilparkering för dagturister och sommargäster. Parkering i bergtrum för öborna. Saltholmsgatan breddas genom att gång- och cykelstråket förläggs till Hinsholmskilens västra sida. Den fria ytan i inre Hinsholmskilen reserveras för skärgårdsbornas behov av bilparkering. Parkeringsområdena planeras på ett attraktivt sätt.

### Offer

All verksamhet som inte har med södra skärgården att göra och som kan lokaliseras till annan plats avvecklas, såsom småbåtshamnarna, Kanotföreningen, varmbadhusets verksamheter och badanläggningarna. Bergspartiet vid terminalen plansprängs. Beslutet om södra Saltholmsgatan som bevarandeområde hävs. Restriktioner mot funktioner på Långedragssudden som kräver parkeringsytor införs liksom mot förtätning av områdets bostadsbestånd.

### Konsekvenser

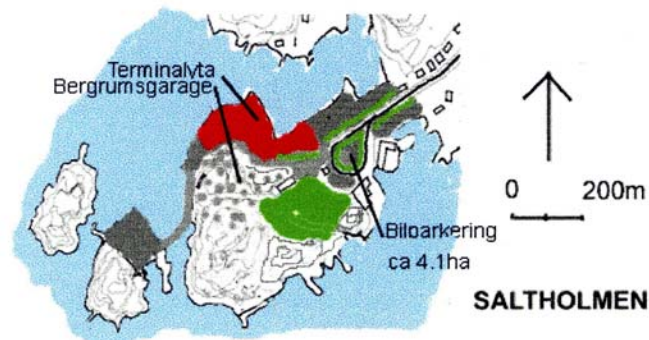
Saltholmen – Långedrag utvecklas till att bli ett för södra skärgården effektivt terminalområde för såväl gods- som personbefodran. Saltholmen –Långedragssområdet mister sin betydelse som rekreations- och utflyktsmål för Göteborgarna.

### Planförutsättningar

Man räknar med att 6000 invånare kan inrymmas på öarna. Om detta befolkningstal läggs till grund för beräkningarna kommer bilbehovet att bli 1320st mot dagens 800st, dvs ca 3,3ha parkeringsyta. Om gränsen 6000 invånare tillåts överskridas beräknas bilbehovet vara 1650st år 2015, dvs 4,1ha parkeringsyta.

Källa: Stadsbyggnadskontorets planeringsunderlag.

### Illustration



## Studie nr2a

Skärgårdsbornas behov styr delvis utvecklingen på Saltholmen.

### **Tillskott**

Nuvarande yta för skärgårdsbornas biluppställning utbyttjas för övriga verksamheter på Saltholmen samt som grönområde, bilparkering för bilpool och vändplats för snabbussar. Det kollektiva systemet effektiviseras för att kunna ersätta bilen. Måttfull modernisering av befintlig terminal- och hamnanläggning genomförs väl anpassade till omgivningen. Nya kajplatser förläggs så att den inre småbåtshamnen inte berörs. Saltholmsgatan sista bit utformas som en välkomnande entré till området. Gång- och cykelstråk mellan Långedrag och Saltholmen utbyggs.

### **Offer**

Den privata bilparkeringen till skärgården utgår. Planerade tankar för olja lokaliseras till ostört ställe på öarna. Bilparkering i inre Hinsholmskilen begränsas.

### **Konsekvenser**

Trafiken till öarna genom Älvsborg sker enbart med kollektiva transportmedel. Privatbilisterna hänvisas till t ex godsterminalen. Saltholmsgatans värden kan bevaras. Småbåts- och friluftslivet kan utvecklas liksom utbyggnaden av etablissemang för dagturister. Södra skärgården hjälps att utvecklas mot en storstadsnära levande och självständig skärgård med minimalt pendlande och bilåkande.

### **Planförutsättningar**

Man räknar med att 6000 invånare kan inrymmas på öarna. Om detta befolkningstal läggs till grund för beräkningarna kommer bilbehovet att bli 1320st mot dagens 800st.  
Källa: Stadsbyggnadskontorets planeringsunderlag.

### **Illustration**



## Studie nr3a

Göteborgarnas behov styr utvecklingen på Saltholmen.

### **Tillskott**

Ytterligare bilupställningsplatser för sommargäster och dagturister anordnas genom kvottilldelning. Bad- och parkanläggningar görs mer attraktiva. Servering och service för friluftsliv utvecklas. Småbåtshamnarna utvecklas. Gång- och cykelstråk byggs ut och förbinds med Långedragssudden.

### **Offer**

Bilparkering reserverade för skärgårdsborna reduceras. Terminalanläggningen reduceras till hållplats.

### **Konsekvenser**

Trafiken genom Älvsborg till Saltholmen reduceras. Detta kan innebära påtryckningar om förtätning av bebyggelsen inom bl a Saltholmen - Långedrag.

P g a minskat behov av kollektiva transportmedel kanske spårvägen läggs ned såvida inte området görs attraktivt för Göteborgarna året runt.

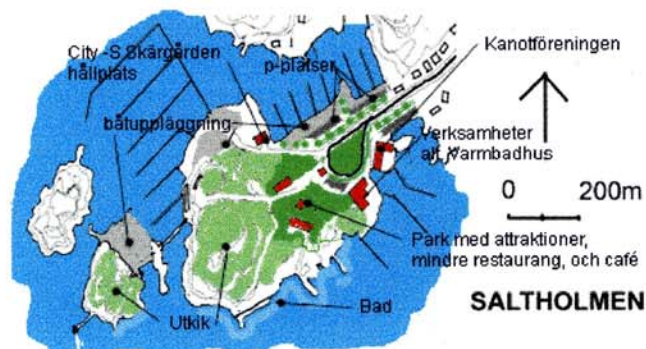
### **Planförutsättningar**

Man räknar med att 6000 invånare kan inrymmas på öarna.

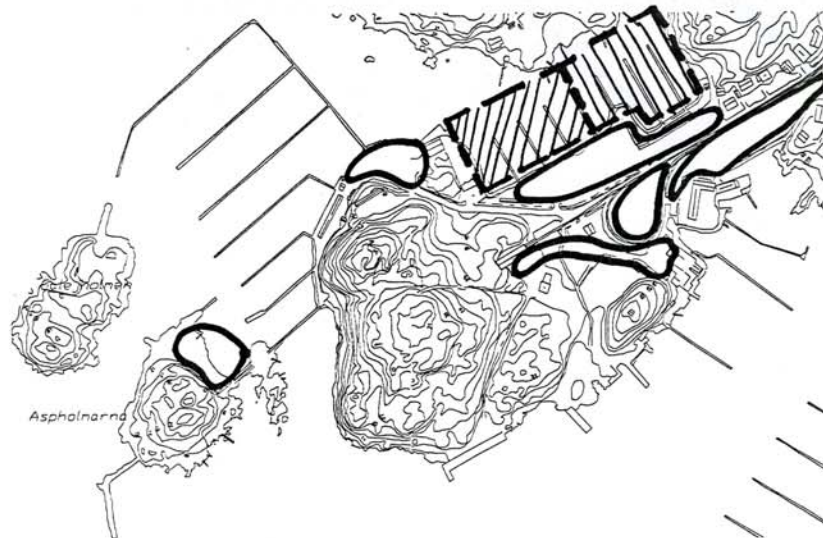
*Källa: Stadsbyggnadskontorets planeringsunderlag.*

Om detta befolkningstal läggs till grund för beräkningarna krävs att skärgårdsborna ställer upp sina bilar inom andra områden än på Saltholmen.

### **Illustration**





## Om skärgårdstrafiken utvecklas utifrån dagens förhållanden



**Räkneexempel;  
möjlig ökning  
av  
efterfrågan på  
parkeringsplatser**

 Befintliga p-platser;  
totalt 1020 st. (800 hör till terminalen).

 Ytterligare p-platser som krävs om  
bilinnehavet ökar till 28 bilar per  
100 invånare (880 st).

 Ytterligare p-platser som krävs om  
bilinnehavet ökar till 40 bilar per  
100 invånare (1600 st).

Möjlig ökning av parkeringsbehov för boende i södra skärgården:

Befolkningssökning S. skärgården	Möjligt framtida antal bilar per 100 inv	P-platsbehov	Ytterligare p-platser som kan krävas
6.000 inv.	18 bil/100 inv.	1080	280
6.000 inv	40	2400	1600
6.000 inv.	28	1680	880

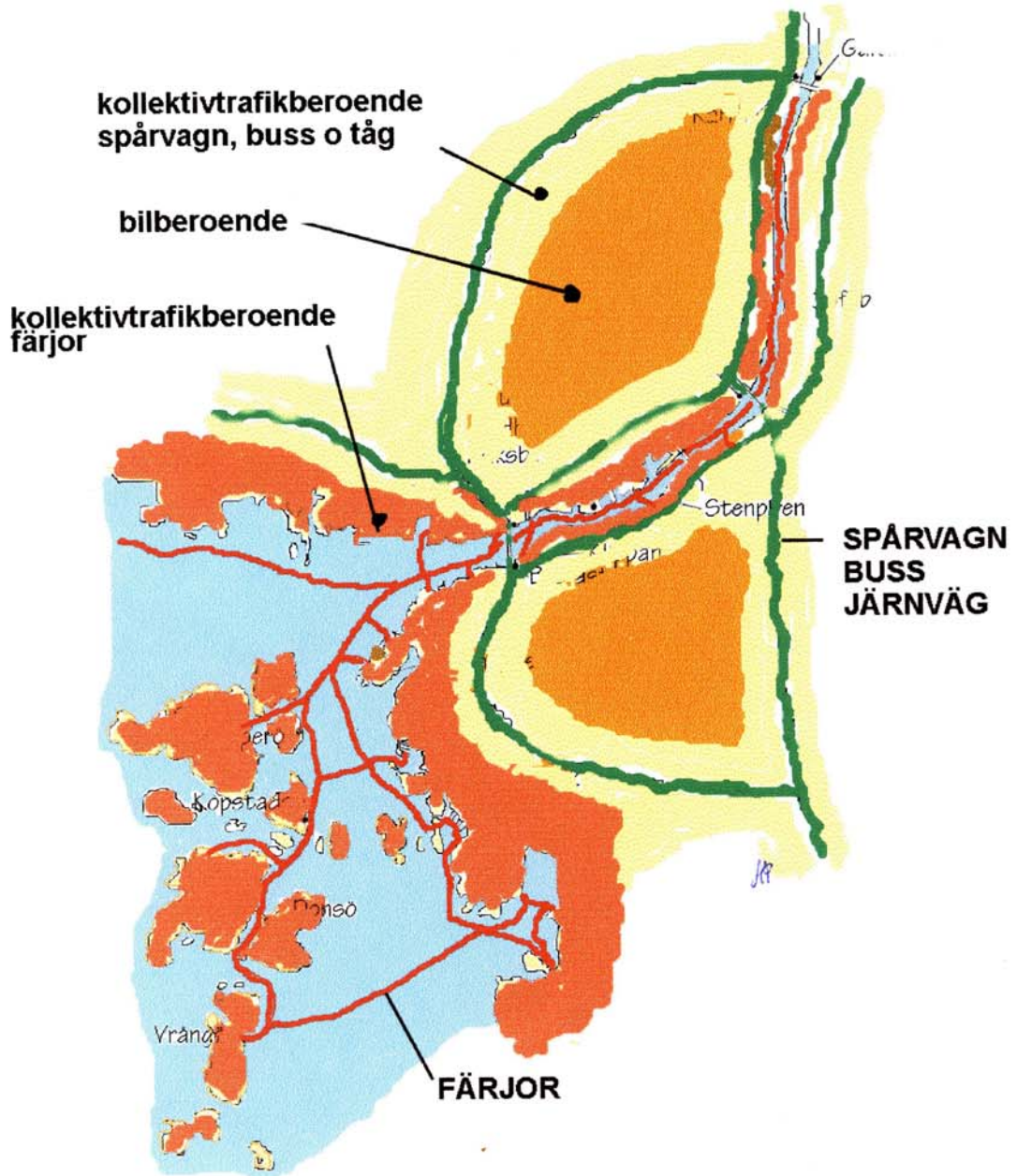
Beroende på vilken utveckling som sker så kan andelen bilar öka från 800 till mellan 1080 och 2400 stycken. Behovet av ytterligare parkeringsplatser kan öka med 280-1600 platser, utöver de 800 platser som terminalen förfogar över idag.

Idag bor ca 4000 människor i södra skärgården året om. Stadsdelsförvaltningen Styrso räknar med en befolkningsökning till ca 6000 året-runt boende.

Andelen bilar per invånare i skärgården är idag liknande centrala och högexploaterade områden i Göteborg, 18 bilar per 100 invånare. Genomsnittet för Göteborg är 28 bilar per 100 invånare. I stadsdelen Älvsborg är bilinnehavet betydligt högre, ca 40 bilar per 100 invånare.

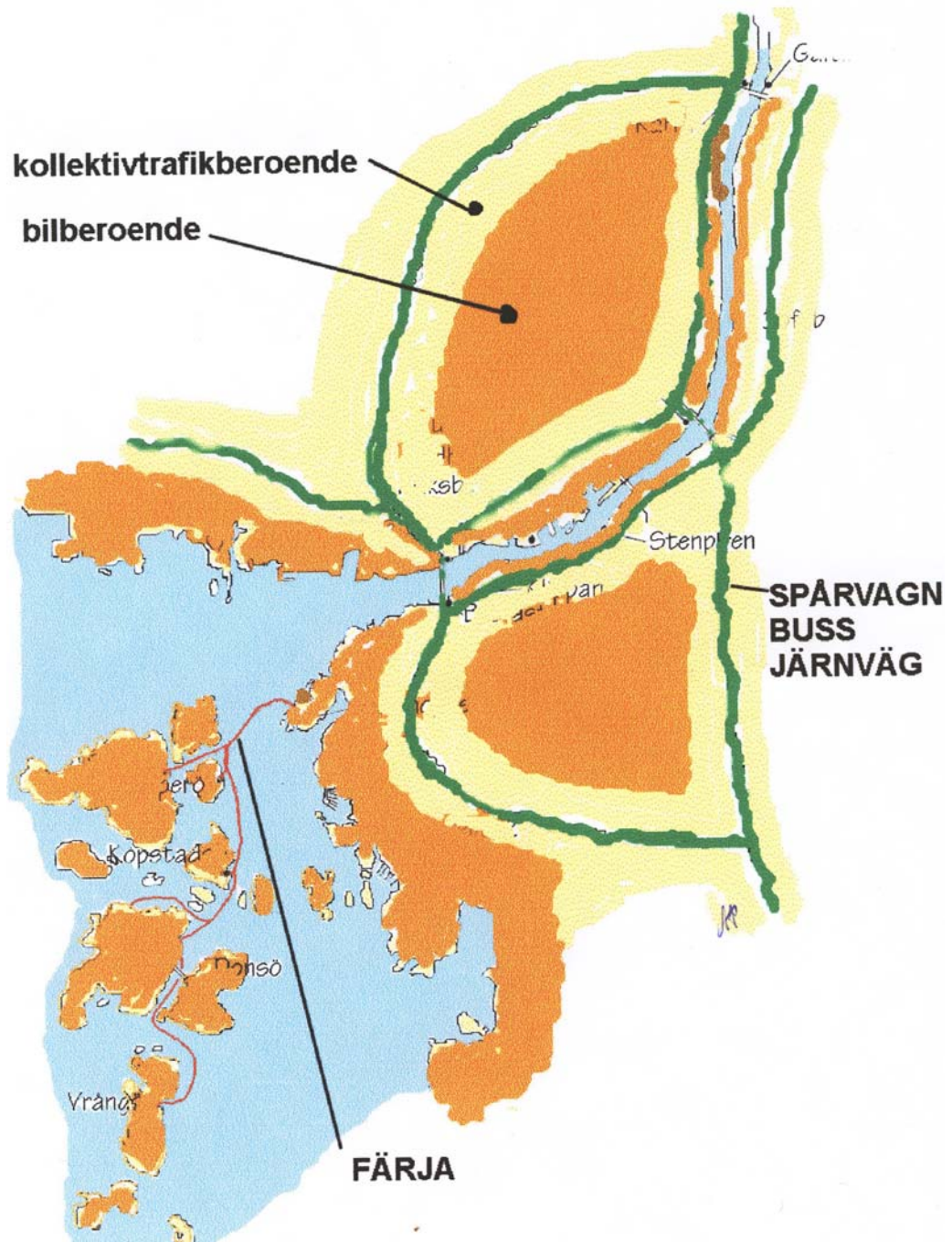
Idag är ca 800 parkeringsplatser knutna till skärgårdsboende och detta tillgodoser dagens behov. Om bilinnehavet ökar så kan trycket på parkering vid terminalen bli större.

## UTBYGGT FÄRJETRAFIKSYSTEM





# NUVARANDE FÄRJETRAFIKSYSTEM



# SAMORDNAT KOLLEKTIVTRAFIKSYSTEM

