

Ylva Nordholm
SDN Älvsborg

**Angående förstudie:
Parkering/tillgänglighet på Saltholmen och Göteborgs skärgård.**

Vi har sammanställt några synpunkter som framförts av boende och som har betydelse för den fortsatta planeringen av bland annat Saltholmen.

1. Den vilande detaljerade översiktsplaneringen för Saltholmen – Långedrag, som skall ligga till grund för den framtida utvecklingen inom området, måste återupptas innan delar av området detaljplaneras.
2. En uppdelning av persontrafiken till ett antal hållplatser utmed kusten framstår som önskvärd såväl för de boende på fastlandet som för öborna. Exempel på hållplatser: Fiskebäck, Saltholmen, Klippan, Lundby och Skeppsbron. Anläggningar för bilparkering anordnas i anslutning till respektive hållplats.
3. Saltholmen bör innehålla en hållplats för personbefordran till Södra skärgården och kan mycket väl få utformas som en kollektivhållplats. Den kan innehålla en bilpool samt en mindre bilparkering.
4. Idén att förlägga en del av skärgårdsparkeringen till Långedrag är inte populär. De boende vill att lediga ytor där reserveras för nuvarande och planerade aktiviteter inom Långedragområdet.
5. Trafikgruppen i södra skärgården (som representerar alla öarna utom Köpstadsö) har idéer om en uppdelning av skärgårdstrafiken. Dessa bör analyseras innan ytterligare planering för bilparkering inom området utförs.
6. Föreslagen omfördelning av parkeringsformerna för att få ett effektivare utnyttjande av platserna är uppskattat. Öborna har, enligt folkbokföringen totalt 900 bilar. Dessa ryms mycket väl på dagens 1350 p-platser på Saltholmen och Långedrag. Övriga 450 platser räcker för övriga bilburna kategorier. En rensning i tillståndsregistret kan frigöra många platser.
7. Såväl föreslaget p-däck som föreslagna flytbryggor är mycket impopulära då de såväl förfular miljön som begränsar havsutsikten. De löser inte heller problemen.
8. Även i en ”riktad remiss” som denna borde etablerade medborgarorganisationer ingå.

Remissens syfte är att identifiera de behov som bör tillgodoses på Saltholmen och ge vägledning och stöd för kommande politiska ställningstaganden och inriktningsbeslut. Vi vill därför påpeka att dagens påbörjade utveckling med terminal i Fiskebäck och snabbfärjetester till City sammantaget med öbor och fastlandsboendes numera överensstämmande önskemål, pekar i en tydlig riktning: Skärgårdstrafiken och parkeringen bör delas upp på flera platser.

Skärgårdstrafiken är också den mest lätttrörliga av de identifierade behoven på Saltholmen. De övriga, naturen, boendet, småbåtarna eller baden är inte lika lätt flyttbara. Kommunfullmäktiges 15 år gamla beslut borde omprövas på grund av att utvecklingen nu pekar i en annan riktning och volymerna som detta beslut byggde på idag vida har överskridits.

Medborgarkraften i Älvsborg

Holger Wassgren
Ordförande

Arne Person
sekreterare