



Yttrande över förstudie angående parkering/tillgänglighet på Saltholmen och till Göteborgs skärgård

FÖRSLAG TILL BESLUT

Stadsdelsnämnden föreslås besluta

att som eget yttrande översända förvaltningens tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden samt

att omedelbart justera paragrafen.

ÄRENDET

Stadsbyggnadskontoret, Trafikkontoret och Parkeringsbolaget har utarbetat en förstudie om parkering/tillgänglighet på Saltholmen och till Göteborgs skärgård med syfte att identifiera de behov som bör tillgodoses på Saltholmen i dagsläget och i framtiden. Förstudien skall presentera ett antal tänkbara åtgärder och därmed fungera som stöd för politiska ställningstaganden i ett antal frågor.

Byggnadsnämnden har beslutat att remittera förstudien till SDN Älvsborg, SDN Styrösö, Fastighetsnämnden, Trafiknämnden, Göteborgs Stads parkeringsbolag, GREFAB, Västtrafik och Styröbolaget. Yttrandet skall vara Stadsbyggnadskontoret tillhanda senast 2005-09-30.

SDN Älvsborg beslutade 2005-09-20 att återremittera ärendet för komplettering. Uppskov har beviljats så att nämnden kan behandla ärendet 2005-10-11.

BAKGRUND

Ett flertal utredningar har genomförts under de senaste decennierna med målet att lösa problemen på Saltholmen.

Göteborgs kommunfullmäktige beslutade i december 2000 att ge Trafiknämnden i uppdrag att projektera och bygga en ny frakterminal i Fiskebäck.

I februari 2001 beslutade SDN Älvsborg att föreslå byggnadsnämnden att avslå en ansökan om bygglov för ett parkeringsdäck på Saltholmen.

SYNPUNKTER

I förstudien framförs ett antal förslag till det fortsatta arbetet med tillgängligheten till Saltholmen.

Parkeringsfrågor

Att anordna fler parkeringsplatser vid Saltholmen är inte en långsiktig lösning. Parkering vid Långedrag är inte ett hållbart alternativ, eftersom avståndet till terminalen i Saltholmen är alltför stort. Dessutom kan parkeringen i Långedrag behövas för andra ändamål.

Taxeöversyn

En översyn bör göras av avgiftsbelagd parkering för att harmonisera med övriga Göteborg.

Tillståndsparkering kontra förhyrda platser

Omvandling av förhyrda platser till tillståndsparkering bör prövas för att frigöra parkeringsplatser.

Parkeringsdäck och flytbryggor

Förvaltningen är negativ till dessa förslag. Parkeringsdäck och/eller flytbryggor förfular området. Det är vidare endast en tillfällig åtgärd och löser inte problemen på sikt.

Förändringar i skärgårdstrafiken

Trafiksituationen längs Saltholmsgatan och Torgny Segerstedtgatan måste lösas genom avlastning av skärgårdstrafiken. Detta kan ske genom att det blir fler terminaler t.ex. i Fiskebäck, utmed älven och i city. Sommartrafiken kräver extra hänsyn. Dessa turer bör kunna starta från centrala stan.

Förvaltningen anser även att det är av stor vikt att beslutet om att flytta godstrafiken till Fiskebäck genomförs så snart som möjligt, bl.a. för att avlasta Saltholmsgatan och Torgny Segerstedtgatan.

Bilpool

Förvaltningen anser att förslaget om bilpool låter intressant förutsatt att invånarna i skärgården är positiva till detta och om det innebär att antalet bilar minskar.

Handikappanpassning av hållplatser

Det är nödvändigt att Västtrafik ser över hållplatserna för båt, buss och spårvagn i Saltholmen så att de uppfyller kraven för god tillgänglighet för funktionshindrade.

**GÖTEBORGS STAD
ÄLVSORG****TJÄNSTEUTLÅTANDE**

Sammanfattningsvis anser förvaltningen att förstudien tagit fram flera intressanta förslag. Det är viktigt att äntligen lösa frågan kring skärgårdstrafiken på Saltholmen. Flera intressen konkurrerar, som öbornas behov av parkeringsplatser och älvsborgsbornas behov av att värna sin boendemiljö. Till detta kommer att Södra Skärgården är ett populärt utflyktsområde för göteborgare och turister från när och fjärran. Många av dem kommer med bil och behöver parkeringsplats.

SAMVERKAN

Stadsdelsnämnden anser att älvsborgsborna bör vara med och få ge synpunkter innan slutgiltigt beslut tas i frågan.

**STADSDELSFÖRVALTNING
ÄLVSORG**

Lena Wallentin
Stadsdelschef

Annika Bergendahl
Kanslichef