



Nu fortsätter vi tillsammans

Vi bemyndigar oss på vägen till Göteborgs 400-årsjubileum. Mycket har redan gjorts och mycket är på gång. Låt oss nu tillsammans utveckla staden varje år fram till 2021 och långt därefter.

Att kunna bada mitt i stan, ta linbanan över älven eller uppleva konst och kultur på en flytande pråm. Det kanske låter som högtflygande drömmar men det är bara några av de projekt som kan bli verkliga på vägen till 2021.

Mellan 2009 och 2011 genomförde vi ett stort arbete med att samla in idéer från göteborgarna kring hur de vill fira sitt 400-årsjubileum och hur de vill se staden utvecklas på vägen dit. 2012 sammanställdes alla dessa idéer i en bok och såg vi samman en arbetsplan där 45 jubileumsprojekt föreslogs. 2013 gick vi från ord till handling och prövade 23 av projekten i förstudier. Utifrån de här förstudierna kan vi exempelvis konstatera att idén om en linbana över älven eller ett bad vid Frihamnen mycket väl kan komma att bli verklighet.

400-årsjubileet ska fungera som en katalysator för att vidareutveckla Göteborg och regionen. På samma sätt som 300-årsjubileet fortfarande är synligt genom bland annat Liseberg, Götaplatsen och Botaniska trädgården vill vi att 400-årsjubileet ska ha långvarigt positiva effekter för Göteborg. Idag handlar det inte bara om att bygga – det handlar om att samla staden och gemensamt nyttja jubileet som ett kraftfullt verktyg för samhällsutveckling.

Under 2014 fortsätter förstudiearbetet och vi ska också se till att jubileet syns på stan. Tusentals göteborgare har redan engagerat sig och undersökningarna visar att installningen till jubileet är positiv. Det ska vi ta tillvara och förvalta på bästa sätt genom att fortsätta visa vad vi gör – och lyssna på nya idéer. 2014 står Vatten och skargård i fokus. Det är ett direkt resultat av en önskan från göteborgarna: att komma närmare vattnet.

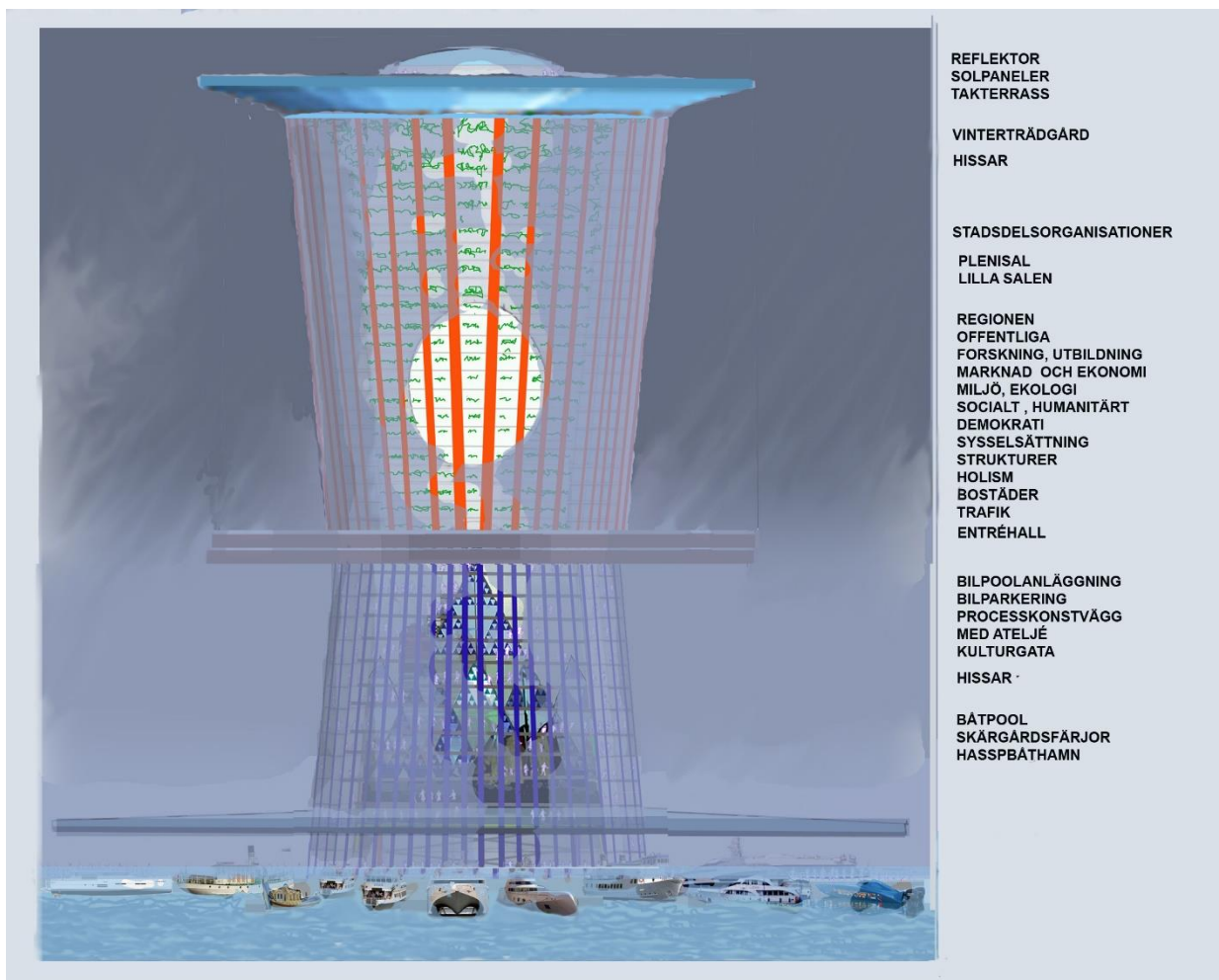
Vi vill att 2021 ska bli mer än ett jubileum. Tillsammans ska vi göra vår stad till en ännu bättre plats. Hela vägen fram till jubileumsåret och långt därefter.

För att lyckas med det krävs engagemang och modiga beslut. Göteborg & Co:s roll är att leda, samordna och kommunicera arbetet inför jubileet och de bestående resultaten av det skapar vi tillsammans.

HASSP
SAMRÅD

Camilla Nyman

VD Göteborg & Co



CENTRAL HASSP

HOLISTIC ASSOCIATION SOCIAL SCIENCE PARK
INOM GÖTEBORGSREGIONEN

SAMRÅD nr1!

[LISTA SE SISTA SIDAN](#)

VARFÖR HASSP?

DEN NUVARANDE PROCESSEN ÄR LINJÄR.

NOG SÅ BRA MEN FÖGA INTRESSANT UR ETT HELHETSPERSPEKTIV.

HASSP-PROCESSEN ÄR PARALLELL OCH FÅNGAR UPP HELHETEN OCH ÖPPNAR UPP "STUPRÖREN" FÖR DE INNOVATIONER SOM KRÄVS FÖR NYA SYSSELSÄTTNINGAR, ETT GOTT LIV OCH EN HÅLLBAR SAMHÄLLSUTVECKLING

STUDIECIRKEL HASSP / MEDBORGARKRAFTEN OCH STADEN VI VILL HA



BILDEN: Livspulsen är viktig.

Ansamling - spridning.

Revir- och stuprörsstrukturer saknar denna puls.

HASSP är den felande haspen som skapar samverkan

AKUT!

ÄLVSTRANDEN UTVECKLING SÖKER AKTÖR FÖR EVENT PÅ BANANPIREN UNDER 4 ÅR.

DETTA ÄR ETT YPPERLIGT TILLFÄLLE FÖR ALLA PARTER ATT UTVECKLA HASSP I SAMVERKAN. I PARTNERSKAP MED EN JURIDISK PERSON UNDER EN TESTTID PÅ FEM ÅR FINANSIERAT MED HJÄLP AV SOCIALA OBLIGATIONER, UTVECKLINGSFONDER SAMT VINNOVABIDRAG SKULLE DETTA TEST KUNNA UTMYNNA I ETT FÖRVERKLIGANDE AV EN HASSP OCH BLI ETT FÖREDÖMME GLOBALT.

En ansökan från oss har skickats in trots att de ekonomiska villkoren inte uppfylls, men vi hoppas på någon innovativ lösning från samrådsretsen, som ändå ger medborgarna chansen att bli deltagare i eventen på Bananpiren eller inom Jubileumsparken.

DAGSLÄGET

Göteborgsregionen ska bli världsbäst i samhällsplanering har det sagts. Trots allas föresatser, att nå hållbar samhällsutveckling ökar bl. a. utanförskapet inom regionen. Medborgarnas delaktighet begränsas till information, medborgardialoger och workshops. Medborgarorganisationer arbetar för sin sak utan att nå ut. Myndigheterna når inte ut till medborgarna.

EN HUVUDORSAK TILL DAGSLÄGET

Stuprörsstrukturer skapar utanförskap (revirstrukturer som inte samverkar)
Aktörer vänder varandra ryggen. (som politiker kontra medborgarna enligt demokratiutredningen)

EN LÖSNING

Skapa samverkan!

ETT INSITAMENT

Hållbar samhällsutveckling är huvudtemat för Göteborgs 400-årsjubileum. Den stora uppslutningen kring stuprörsstrukturer som en av huvudorsakerna till det växande utanförskapet måste uppmärksammas och lösningar synliggöras inför Göteborgs- 400år.

EN UTMANING

Vad får "stuprören" att samverka?

Vad får medborgarna engagerade och delaktiga?

Vad får det offentliga att interagera med medborgarna?

Hur resonerar vi?

Stuprörsstrukturerna är ett stort hinder för att uppnå hållbar samhällsutveckling.

James Watson, som fick Nobelpriset för DNA-molekylens struktur, intervjuade "stuprören" dvs sina konkurrenter och fann helheten. Projekt Stenstaden fick en strategisk underskrift att få "stuprören" att samverka för en helhetslösning som räddade Vasastaden från rivningar.

Stiftelsen Skandia fördjupar i "Utanförskapet pris" resonemanget kring stuprören och anger en mängd problem och förslag till lösningar. Bland annat redovisas fördelningen av den offentliga sektorns kostnad för ett liv i utanförskap.

Lösningen: HASSP: = Holistic Association Social Science Park

En sådan park verkar för att översiktsplanens krafter, dvs marknad, ekologi och socialt kompletterat med konst, kultur och övrigt som krävs för holism balanseras genom samverkan och skapar underlag för exempelvis kommunala beslut i nämnder och styrelser.

Lokala HASSP anläggs i stadsdelarna. Medborgaranda skapas. Utbildning får bilda grunden för ett livsstilssamhälle som ersätter dagens bidragsberoende. Inre och yttre omställning krävs som ger kraftbalans mellan ekonomisk tillväxt och välfärd.

Det är betydelsefullt att konkreta byggnader anläggs för ändamålet. Sveriges regering har en byggnad. Vi har våra stadshus och Science Parks. Det är lättare att förhandla och samverka om alla är på plats. Speciellt är det de sociala funktionerna och medborgargrupperna som är spridda. Detta är förmodligen ett av skälen till att de sociala frågorna inte blir lyfta. Visserligen har Internet skapat möjligheter att träffas och interagera på nätet och att skapa virtuella världar, men målet måste ändå vara att leva i den verkliga världen. HASSP:en är ett verktyg för detta.

HASSP måste skapas såväl underifrån som ovanifrån genom interaktioner

Deltagande och medskapande processen från medborgarnas sida ska kunna arbeta helt fritt i samverkan med övriga intressenter och kunna delta i olika "stuprör" och verka för den holistiska processen, där demokratifrågorna ingår, dvs en HASSP. Vår holistiska medskapande process måste nå ut till alla. Stuprören måste inkluderas.

HISTORIK

Idén kommer från ett processkonstverk om Hedens utveckling. Det processades vidare som en Social Science Park i förslag till "idéer om Göteborgs 400-årsjubileum". 2014 arrangerade SVVH= Staden vi vill ha, en medborgarstämma med 140 deltagare. Ur ett stort antal förslag lyftes 9st till en medborgaragenda. Ett av dessa var en holistisk Social Science Park. Agendan överlämnades till samtliga fullmäktiges ledamöter vid en ceremoni utanför börsern. Deras svar redovisades i en rapport. Inget parti var emot. Nu ska detta processas vidare.

Vetenskapsfestival och platsbyggeri: I april deltog vi i Vetenskapsfestivalen. På en stor foto-karta över Frihamnen och älven fick allmänheten bygga modeller. För att inspirera hade vi placerat ut anläggningar vi anser bör inkluderas i HASSP och en enkät med syftet att utreda medborgarnas önskemål om parkinnehåll fylldes i och utvärderades. Inte oväntat hade generationerna olika syn. Intentioner finns och förhandlingar har förts om att inom platsbygget i Frihamnen etablera ett embryo till HASSP. Som ideella organisationer har vi inte de ekonomiska resurser som erfordras för ett sådant deltagande. Två studiecirkel pågår för att driva frågan vidare. Sökandet efter aktör för event på Bananpiren öppnar nu möjlighet till deltagande genom kanske partnerskap.

ALLMÄNNA SYNPUNKTER

HASSPen är en innovation som tycks attrahera de flesta men ingen vet med säkerhet vad dess konsekvenser kan innebära. Detta skulle kunna testas i Frihamnen.

Några problem som anges bland annat i "Utanförskapets pris"* som skulle kunna testas.

–Resurser till välfärden används fel och ineffektivt, system är inte anpassade till tidiga sociala investeringar, kortsiktighet i beslutsfattande, stuprörsorganisationer som medför att målen inte nås, förebyggande sociala satsningar undviks. Istället för samordnade insatser fås "Motverkande parter", insatserna kommer för sent eller bygger på tradition och inte på kunskapsbaserade metoder, lokala initiativ underskattas osv.

Lösningar som nämns: Frigöra bundna resurser och förflytta dem till stället där de gör mest nytta, socialt invest-eringskapital behövs av flera skäl, riktningen är viktigare än tempot, våga ifrågasätta existerande strukturer, gå från defensiv till offensiv resursanvändning, omsätta idéer till handling, nya ekonomiska system för planering, samarbete mellan offentlig, privat och ideell sektor, ta reda på hur verksamheter (inte) skapar utanförskap, se till att den centrala planeringen klaffar med den lokala osv.

Resonemang kring HASSP: Till Vetenskapsfestivalens modellbyggeri i år togs ett stort antal modeller fram som annex till en HASSP inom Jubileumsparken i Frihamnen t ex för inkubatorer, demokratifrågor, utbildning och hälsa.

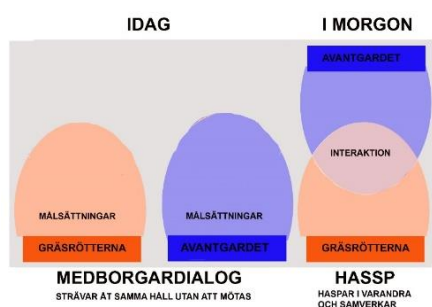
Två studiecirkel pågår. Nr 1 "HASSP" med inriktning att utveckla och finna en lämplig plats för en dylik. Nr 2 "Långedrag hamn" med bl a inriktning lokal HASSP i hamnen.

Mängder av seminarier anordnade av såväl kommunen, regionen och enskilda organisationer har flitigt besökts och nu resulterat i följande slutsatser och förslag.

Eftersom "stuprören" fortlever och värnas av många undanröjer vi deras negativa påverkan genom att tillvarata deras positiva och skapar nya strukturer som får dem att samverka.

Genom att lokalisera merparten av HASSP-anläggningarna som rörliga enheter undviks markanvisningsbekymret och vi får en levande älv fylld med levande mötesplatser som når ut till regionens alla delar. Samtliga enheter förutses drivas av egenproducerad el.

Samråds-kretsen: Regioninvånarna. Eftersom HASSP är en struktur fungerande som en förlängd arm för såväl det offentliga, näringslivet, akademien och gräsrotterna väljer vi att gå ut med två samråd. Ett riktat uppåt och ett riktat nedåt. Först förankras det uppåt.



Aktuell åtgärd: lokal inom Bananpiren söks!

Konceptet HASSP uppfyller Visionen för Älvstaden och jubileet med huvudtemat hållbar samhällsutveckling. Medborgarkraften/Staden vi vill ha söker genom Älvstaden Utveckling en aktör som förvaltar och hyr lokalerna och verkar som evenemangsdirektör och medarbetare för utveckling av bland annat HASSP så att piren används på ett tillgängligt och levande sätt.

Lokalernas utnyttjande

En utställning av här bifogade scenarier samt bakgrundsmaterial ställs omgående ut för att löpande bearbetas, kompletteringar och bedömas av regioninvånarna. Modellbyggeri pågår parallellt med utvecklingsprocessen. I modeller redovisas de delaktigas utrymmen och funktion i strukturen. Parallellt anordnar evenemangsdirektören event som har anknytning till HASSP och de lokala HASSP som successivt växer upp i stadsdelarna och på vattenvägarna.

Den holistiska inriktningen ger möjligheter att ständigt ta upp nya teman som i event kan synliggöras. T ex aktuella ämnen som utanförskap, arbetslöshet, utbildning, invandring, skärgårdstrafiken, livet på älven, bostadsfrågan, bo- och byggemenskaper, MR, jämlikhet, vård och omsorg, hälsa och processverktyget HASSP.

Kultur/ konstens som utgör ett av huvudperspektiven i HASSP verkar för att eventen blir levande och publikdragande samt anpassade och tillgängliga för alla generationer.

Genom HASSP- syftet att minimera bidragsberoende, utanförskap, kriminalitet och oönskad sysslolöshet kommer dess samhällsnytta att bli oerhört stor liksom förhoppningsvis eventintäkterna som ska hålla utvecklingsprocessen igång och även ge möjlighet till uppbyggnad av framtidens HASSP och sociala investeringsfonder för framtida innovationer.



ALTERNATIVT HASSP LÄGE VID RÖDA STEN

NÅGRA FRÅGOR TILL FÖRSTA SAMRÅDSKRETSEN

1. Ska det sociala och kulturen vara med? Är HASSP önskvärd?
2. Var bör en central HASSP förläggas?
3. Kan Heden planeras för en lokal HASSP?
4. Är Bananpiren lämplig för test av en HASSP?
5. Är det viktigt med förebyggande sociala investeringar?
6. Finns det skäl till att inte öppna upp "stuprören" .
7. Kan snabba eldrivna färjor till skärgården vara en lösning?
8. Kan flytande mötesplatser få innehålla p-platser för öarna?
9. Är parallell valuta och sociala obligationer något för Gbg?
10. Nästa processteg är att samråda med medborgarna.
Synpunkter på hur denna handling kan förtydligas inför nästa samråd som är med medborgargrupperna?

Bilagor:

1. Central HASSP i framtiden 2. Långedragets hamn i framtiden 3. Ansökan Bananpiren

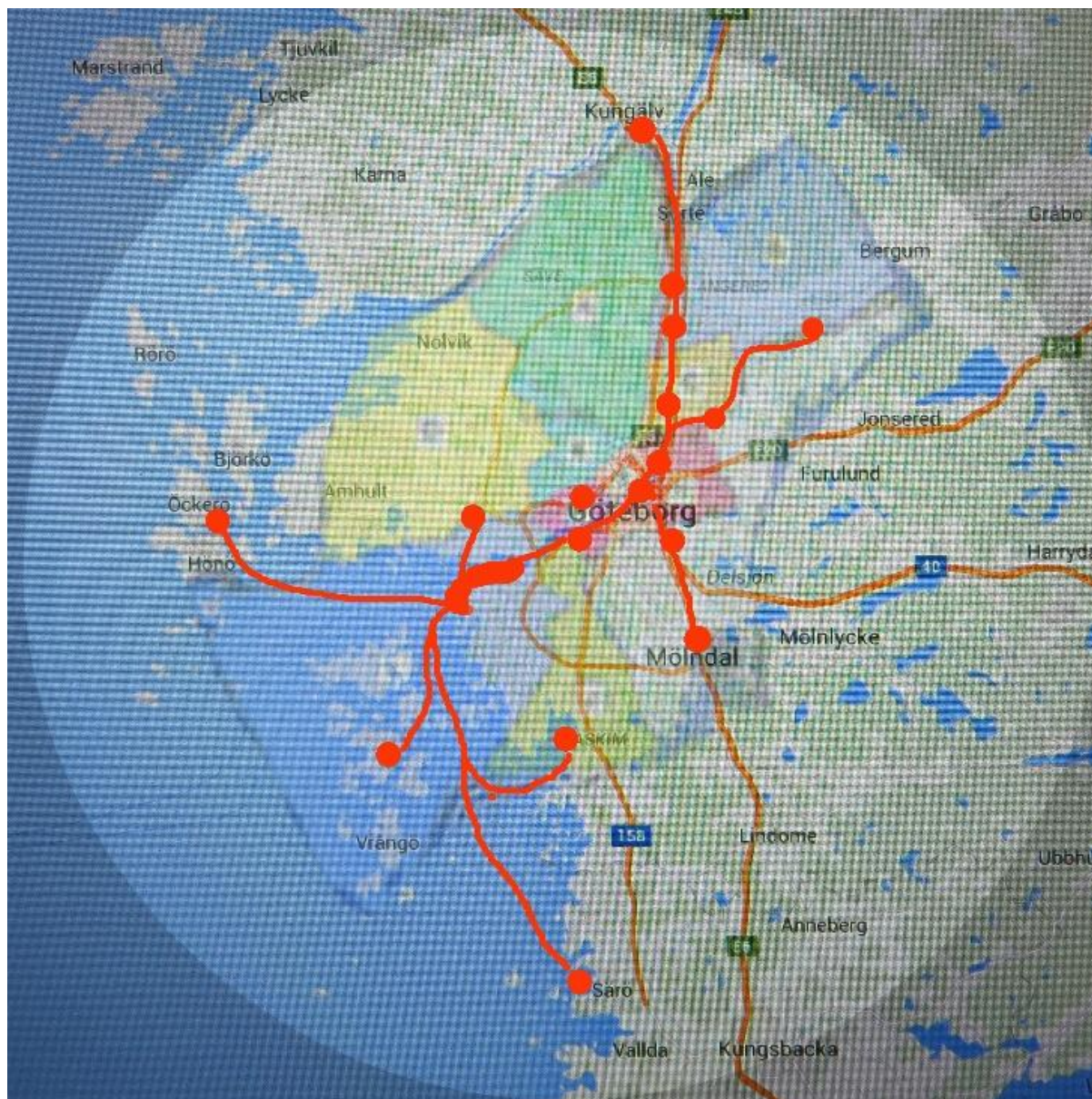
Synpunkter kan skickas till arne.person@globalnet.net eller hasspgbg@gmail.com fram till 31 januari 2016

Arne Person/ Medborgarkraften/studiecirklar: Staden Vi Vill Ha
Göteborg december 2015 tel 070 6720542

Bilaga nr 1

CENTRAL HASSP I FRAMTIDEN: NÅGRA DISKUSSIONSSKISSER FÖR STUDIECIRKEL ÅR 2015

12st scenarier till studiecirkelns höstmöte i december



Antalet förslag har valts med avsikten att anordna en utställning där alla intressenter ges möjlighet att ur ett varierat urval själva få bedöma vilket läge de föredrar. Vinnande förslag testas i modell och färdigställs till 400 - årsjubileet om möjligt.

Bakgrund

För hållbar utveckling enligt Brundtlandsrapporten framhålls balans mellan ekonomi, ekologi och det sociala som nödvändigt.

Den sociala dimensionen hänger inte med i utvecklingen. Mänskliga rättigheter, jämlikhet, utanförskap, arbetslöshet och terror har fått många att inse att även en social omställning krävs.

Jämlikhet anses av många vara det viktigaste målet för tillfället.

Ett stort antal nya organisationer inom den sociala sektorn finns numera. De flesta, gamla som nya, brinner för ett specifikt ämne och vill inte bli styrda.

De arbetar enligt "stuprörsmetoden".

Samtidigt rekommenderar många en samverkan istället för konkurrens. Detta resulterar nu i skapandet av paraplyorganisationer inom nischerna som i sin tur blir nya "stuprör".

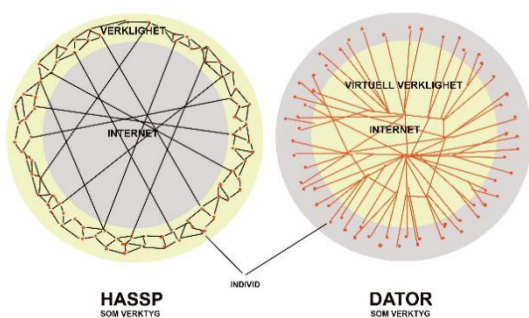


Jämlikhet förordas nu !

Bilden är från
Sätt färg på Göteborg
inför VM1995.

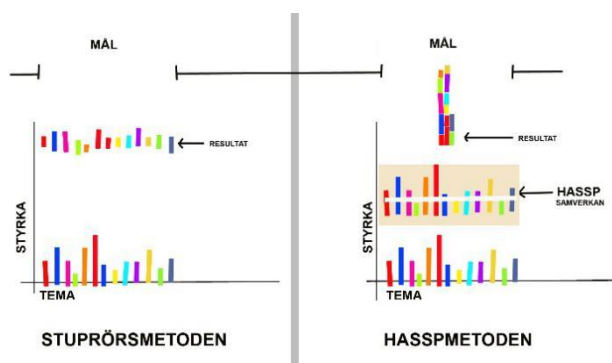
Vilken jämlikhet vill vi ha?

VERKLIGHETER



HASSP: verktyget ger medborgarna en rik verklighet med internet som verktyg.

Datorn: ger medborgarna en rik virtuell verklighet med den verkliga verkligheten som plats för datorn.



Till vänster:

Organisationerna försöker nå sina mål själva, men når inte fram.

Till höger:

Organisationerna tar HASSP till sin hjälp och når sina mål i samverkan.

Lösningen

HASSP (Holistic Association Social Science Park)

Parken avses bli det verktyg där alla inkluderande stuprören öppnas för samverkan och helhetssyn, där såväl de kollektiva resultaten som de enskildas innovationer tillvaratas.

För etablering och drivandet av verktyget krävs medborgarmedverkan. "Utanförskapet" förs in i "innanförskapet", utslagning ersätts med samverkan.

Kostnader omvandlas till intäkter. En balanserande valuta och sociala investeringsfonder kan bli lösningen.

Parkens läge avses i första hand ligga vid eller på vattnet.

Detta överensstämmer väl med Byggnadsnämndens intentioner. Ur motion som fick **Ja** i år:

"Att ha båt är en viktig del av många göteborgares fritid. Närheten till havet är också en viktig del av Göteborgs identitet. Samtidigt råder det idag brist på båtplatser. Vi vill att Göteborg ska vara Sveriges båtstad. Framförallt vill vi se fler platser i befintliga fritidshamnar... Men kompletterat med detta bör man också möjliggöra för fler småbåtsplatser som en del av den Centrala Älvstaden. I en levande och blandad bebyggelse kring vattnet ingår också ett levande båtliv."

Här redovisas summariskt några olika lägen för en HASSP att ta ställning till.

Typ 1 0-vision Utvecklingen sker efter gällande planer.

Senario **1. 0-VISION: HASSP SOM EN VIRTUELL PARK**

Senario **2. BEFINTLIGA SCIENCE PARKS KOMPLETTERAS**

Typ 2 Centralbyggnad och annex samlade

Senario **3. HASSP INOM HEDEN**

Senario **4. HASSP INOM FRIHAMNEN**

Senario **5. HASSP I ANSLUTNING TILL ÄLVSBORGSBRON OCH RÖDA STEN**

Senario **6. HASSP I ANSLUTNING TILL HISINGSBRON**

Senario **7. HASSP INOM OSCAR 11 FORT**

Senario **8. HASSP INOM LÅNGEDRAG – SALTHOLMEN**

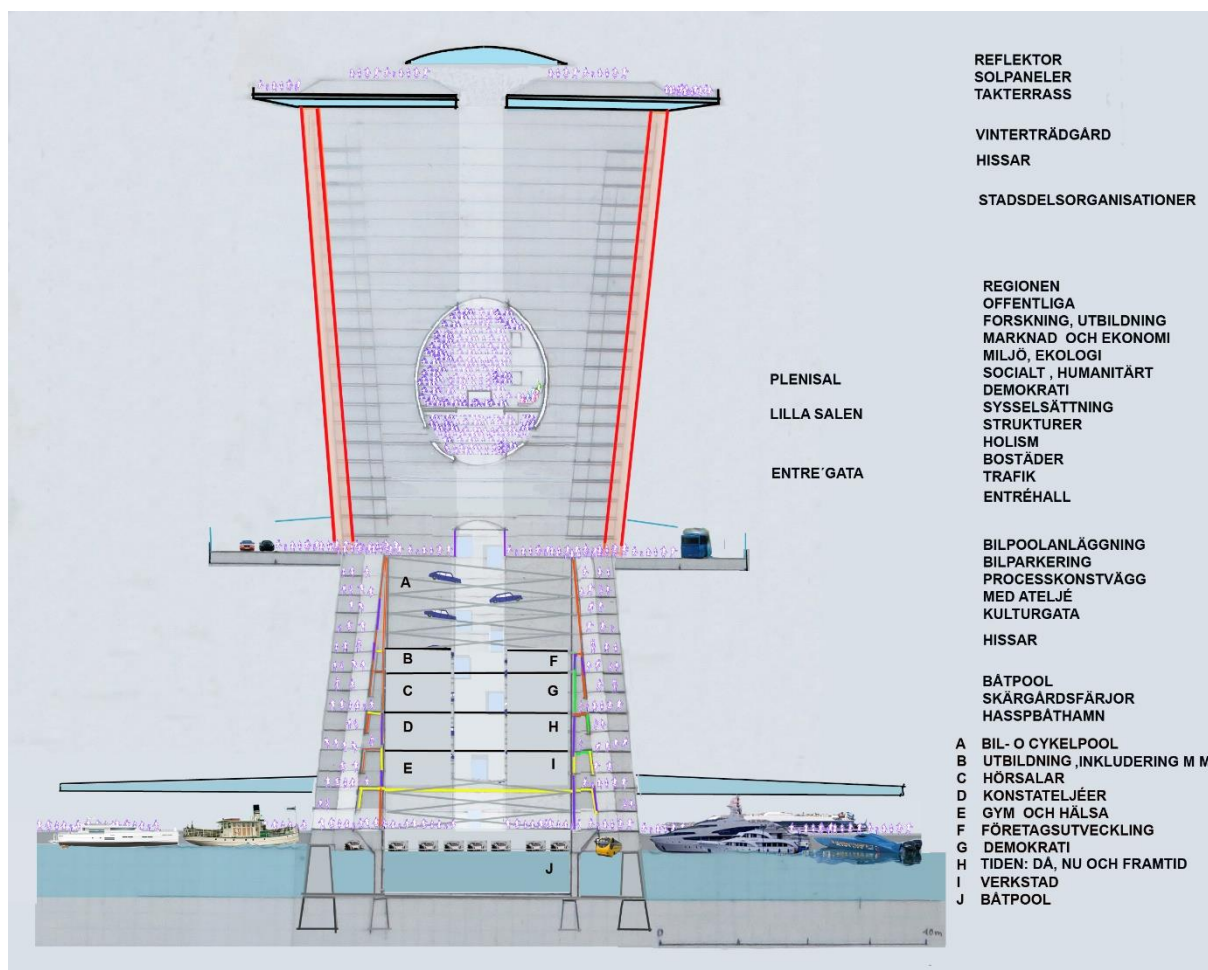
Senario **9. HASSP FLYTANDE ANLÄGGNING I INFARTEN TILL GÖTEBORG**

Senario **10. HASSP CENTRALT BELÄGEN INOM REGIONEN**

Typ 3 HASSP Utspridda enheter

Senario **11. HASSP, ÄLVSBORG: LÅNGEDRAG, OSCAR II FORT, NYA VARVET, RÖDA STEN**

Senario **12. HASSP, GÖTEBORG: HEDEN, FRIHAMNEN, RÖDA STEN, ÄLVSBORG, BERGSJÖN**



1. 0-VISION: HASSP:en SOM EN VIRTUELL PARK

Den digitala tekniken utvecklas snabbt för nya virtuella världar.

En mycket hög procent av medborgarna har möjlighet att delta i olika digitala aktiviteter. Stora mängder data kan snabbt hanteras och konsekvenser som stöd för beslut kan erhållas.

Nätkonferenser och nätworkshops är tidsbesparande. Alla har möjlighet att på samma villkor komma till tals.

På nätet kan såväl bakgrundsmaterial som framtidsvisioner presenteras och ligga till grund för förslag som tas fram i samverkan.

Nackdelar: Risken är att det blir en virtuell värld man lever i, som kan urarta genom svårigheten att spåra vart idéer och innovationerna tar vägen och att skilja den virtuella och den verkliga från varandra.

Metoden kan vara ett första steg i förverkligandet av en fysisk HASSP.

T ex för upprättandet av ett program och kartläggning av tillgängligt bakgrundsmaterial inför reella tester.

Under en testperiod kan förslag 1 och 2 nedan förenas och ge en initial styrka med goda tester som blir en plattform för utveckling och förverkligande av en fullt ut fungerande HASSP.



SAHLGRENSKA SCIENCE PARK



JOHANNEBERG SCIENCE PARK



LINDHOLMEN SCIENCE PARK



HASSP HOLISTIC ASSOCIATION SOCIAL SCIENCE PARK

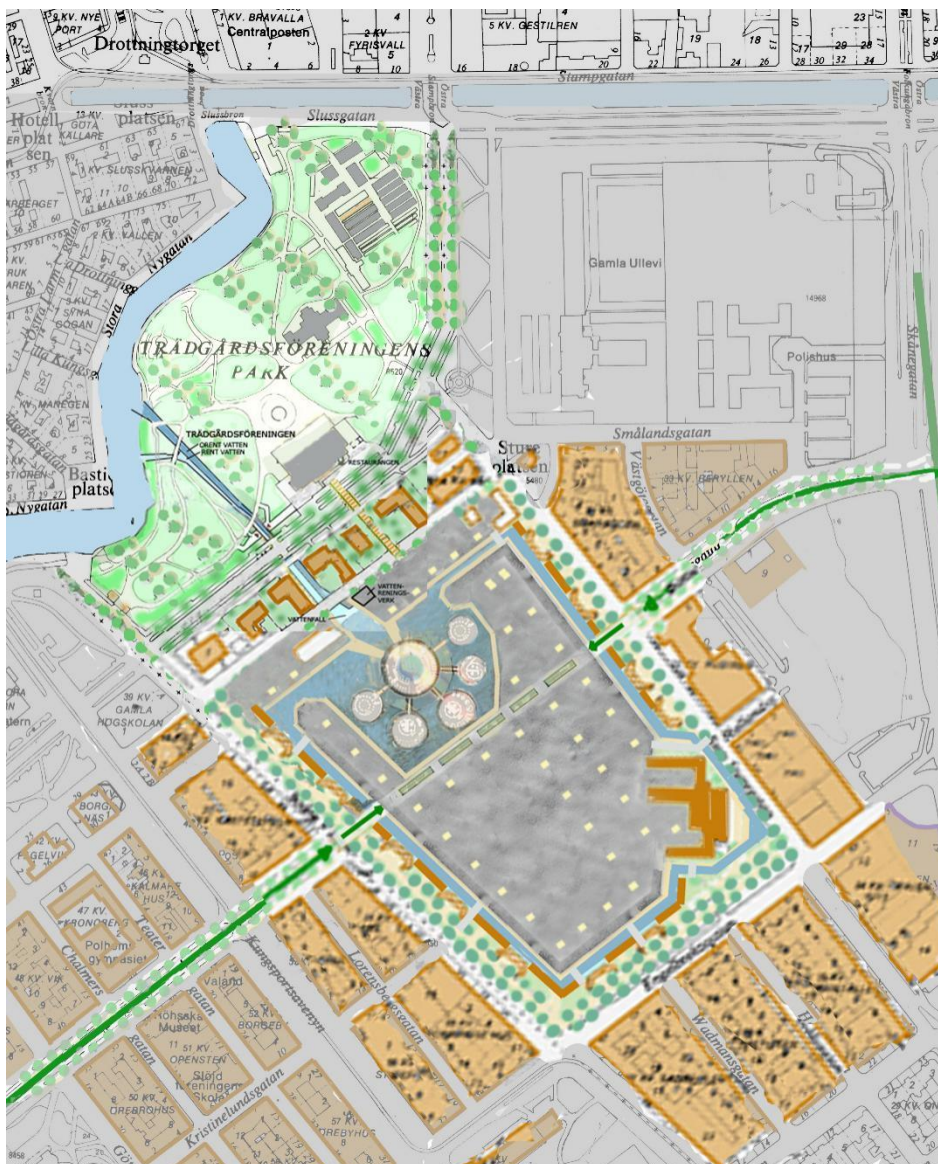
2. BEFINTLIGA SCIENCE PARKS KOMPLETTERAS

Stora besparingar kan göras genom dubbelutnyttjande av lokaler och personal.

De befintliga parkerna är teknikparker. Om de sociala frågorna ska inkluderas helt i de befintliga byggnaderna är risken att HASSP:en uppfattas som underordnad nisch som ska styras av de befintliga teknikparkerna.

Folkörelserna finner då sina egna kanaler och HASSP:en får inte den kraft som eftersträvas.

Om däremot det etableras en HASSP som inom sig har lokaler för teknikparkerna som gynnar det holistiska syftet och tvärt om att HASSP kan nyttja lokaler i teknikparkerna kan det bli en framgångsrik lösning.



HEDEN BEHÅLLER SIN HEDKARAKTÄR GENOM ATT DEN FÖRSÄNKES

3. HASSP INOM HEDEN

Läget på Heden bygger på ett processkonstverk som utvecklades till ett antal förslag som inlämnades till Göteborg 400 år.

En HASSP här kommer att ge kraft åt framför allt den gamla stadskärnan.

Utmed älven kommer mycket nya intressepunkter att växa upp och därför krävs något publikt i området för att kunna vidmakthålla sin ställning som del av citykärnan.

Trädgårdsföreningen inkluderas i parken. Centralbyggnaden gestaltas som ett torn.

Genom dess konstruktion som en båt försänkt kan dagens öppna karaktär bibehållas och dess innehåll skyddas från förhöjda vattennivåer. Nuvarande idrotter kan fortleva och utvecklas här. Anläggningens grundläggning med ett buffertmagasin för såväl förhöjda som sänkta grundvattennivåer som kan bli verklighet för Vasastaden när Västlänken genomförs kan vara värdefullt att få genomfört. Om inte den slutgiltiga HASSP:en etableras på Heden kan förslaget utgöra en god förebild för vad en park av denna dignitet bör innehålla.

Omfattande material om tankegångarna finns redovisade på www.medborgarkraften.com



"STUPRÖREN" ÖPPNAS FÖR SAMVERKAN

4. HASSP INOM FRIHAMNEN (Holistic Association Social Science Park)

Processpark för hållbar utveckling för Staden/Regionen/Sverige/Världen

Hela parken utformas som en temapark. Inriktningen är helhet. Detta innebär att i första hand tillföra parken allt det som saknas i dagens samhällsplanering samt tillkommande funktioner som krävs för att få till stånd en hållbar global samhällsplaneringsprocess.

Detta förhållningssätt gestaltas i såväl byggnadernas innehåll som i vatten- och grönyrtornas disponering. Parken föreslås få fristadskaraktär för experiment och tester.

För att känna ett sammanhang KASAM är det viktigt att samla alla beståndsdelar inom ett område. Det som redan finns eller planeras på andra ställen ges därför ett skyltfönster eller kiosk inom parken.

Kommunens honnörsord för Jubileumsparken

♦ Frihamnen ska vara en del av regionens kärna och vara öppen för världen, utvecklas hållbart, hela staden, nära vattnet och stärka kärnan. Frihamnens historia ska tillvaratas.

♦ Tanken med jubileumsparken är att vi tillsammans ska skapa en mötesplats med mångfald i både vegetation och arkitektur, som ständigt kan utvecklas av nästkommande generation. Den ska vara gjord av alla och till för alla.

♦ Smarta lösningar för samnyttjande och multifunktionella byggnader och ytor behövs. Såväl temporära som permanenta. Projektet Platsbyggnad med så kallade värdeskapande aktiviteter pågår redan.



5. HASSP I ANSLUTNING TILL ÄLVSBORGSBRON OCH RÖDA STEN

I senaste översiktsplanen för Göteborg anges vikten utav förtätning speciellt i anslutning till noder och stråk. Trafikfrågorna ägnas stor uppmärksamhet liksom strävan efter ett ökat användande av den kollektiva trafiken.

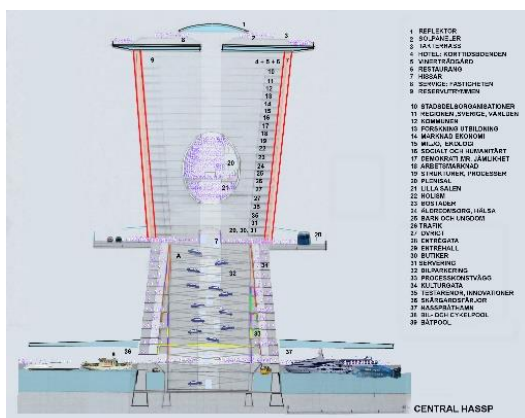
Ett ökat bostadsbyggande eftersträvas inte minst i Södra skärgården.

Med dessa intentioner ställs återigen stora krav på fler parkeringsplatser på fastlandet: Sedan åtskilliga decennier vållar detta svårlösta konflikter. En ny utredning pågår.

Samtidigt inser alltför behovet av ett förstärkt socialt perspektiv i samhällsplaneringen.

Detta förslag är en samverkanslösning. Problemen slås ihop och leder till stora tillgångar. Kulturen behöver förstärkas. Röda Sten är nu en betydelsefull konstarena för nyskapande konst, men når tyvärr inte ut. Södra skärgården behöver strategiskt placerade parkerings-platser. Saltholmen behöver avlastas. Byggnadsnämnden vill ha ett rikt båtliv i älven.

HASSP:en vid Älvsborgsbron, som trafiknod och port till Göteborg, i samverkan med färjeterminal och Röda Sten garanterar stor publiktillströmning och stort engagemang i samhällsutvecklingsfrågor.

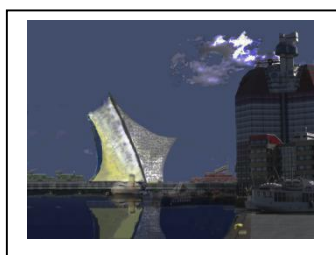


Om lokalsamverkan med de befintliga tekniska vetenskapsparkerna blir verklighet kan större volym inom HASSP utnyttjas för antingen kultur och konst eller för skärgårdsbornas bilar.



6. HASSP I ANSLUTNING TILL HISINGSBRON

Den föreslagna Hisingsbron har fått stor kritik för dess negativa påverkan av båttrafiken i älven. Vid Byggnadsnämndens septembermöte togs en motion upp med begäran om värnande av Göteborg som sjöfartsstad. Beslutet blev att stödja begäran. Ovan illustrerade förslag som under flera år legat ute på Youtube och var med i medborgarnas förslag till Göteborg 400 år kan bli aktuellt.



Brons utformning medger i princip kontinuerlig båt- och kollektivtrafik. Tvillingbyggnaderna kan på strategiska ställen vara förbundna utan att hindra båttrafiken.

De kan bli en port och Central HASSP för hela regionen.

Den kan också bli en central terminal för skärgårdstrafiken med bil/cykel -och båtpool.

Ur motionen: "Att ha båt är en viktig del av många göteborgares fritid. Närheten till havet är också en viktig del av Göteborgs identitet. Samtidigt råder det idag brist på båtplatser.

Vi vill att Göteborg ska vara Sveriges båtstad. Framförallt vill vi se fler platser i befintliga fritidshamnar... Men kompletterat med detta bör man också möjliggöra för fler småbåts-platser som en del av den Centrala Älvstaden. I en levande och blandad bebyggelse kring vattnet ingår också ett levande båtliv. "

Bron blir inte bara en sammanbindande länk mellan två täta stadsdelar som nu föreslås utan den blir en del av älven och dess rika båtliv, som åter kan bli Göteborgs främsta mötesplats.



7. HASSP INOM OSCAR 11 FORT

HASSP= Holistic Association Social Science Park

Förläggs till hamnen för Oscar II fort och blir i princip Älvsborg IV.

(I = Älvsborg i vid Klippan. II = Nya Älvsborg. III = Oscar II fort)

Den blir liksom dess föregångare en försvarsanläggning. Nu som ett försvar för Göteborg som en demokratisk jämlik stad med ett holistiskt angreppsätt.

Resterna av det gamla fortet kan få ett nytt innehåll och rustas upp. (Det har saknats såväl medel som innehåll för en sådan upprustning.)

Den flytande centrala anläggningen kan fungera som södra skärgårdens terminalanläggning.

inrymmande såväl bil/cykel som båtpool om en neutral väg genom KA4- området kan anordnas.

Även ett större parkeringshus inrymmande hela skärgårdens behov skulle kunna etableras här.



8. HASSP INOM LÅNGEDRAG –SALTHOLMEN

Den hållbara samhällsutvecklingen bygger på föränderlighet och rörlighet. Ett Göteborgs mål är att "hela" staden såväl i betydelsen att få bebyggelsen att hänga ihop, som att hela den själsligt. Detta kan uppnås genom att låta Långedrag hamn bli en testarena för en central HASSP inför Göteborg 400 år. Flytande för att enkelt kunna förflyttas när så önskas. Den kommer då att ligga mitt emellan City och Södra respektive Norra skärgårdarna.

Samverkan med befintliga verksamheter i hamnen tillvaratas. Stora delar av behövliga markbundna annexanläggningar kan inrymmas i Oscar II fort som nu äntligen kan komma till verklig nytta för Göteborgs utveckling. Vid Nya Varvet kan vid detta scenario Älvsborgs lokala HASSP förläggas. Varje stadsdel förses efterhand med lokala enheter. Ett sådant alternativt läge för en Central HASSP kan planeras parallellt och i konkurrens med ett läge i Frihamnen då stora delar av parken är flytande och parkområdet utgörs av älven under åtminstone testperioden.

Ett annat alternativ är att HASSP-centrals delar sprids utmed älven och S skärgården som tillsammans med de lokala flytande enheterna skapar ett starkt intern flöde. HASSP:ens holistiska karaktär (konst/kulturinslaget) manar stadsdelarna att sätter sin prägel på farkosterna och den centrala flytande delen med plenisal. Den tömda innerhamnen kan åter få en logistisk funktion genom att samla in och fördela värden, behov, kunskap, förståelse, kraftstrukturer och kultur. Samtliga farkoster förutsätts bli eldrivna.

Ett av scenarierna för Södra skärgården är att helt avveckla Saltholmen som färjeterminal. Om detta skulle bli aktuellt skulle den Centrala HASSPen kunna utvecklas även på Saltholmen.

Dagens flyktingar påvisar behovet av buffertar, omvärldsanalyser och testarenor.

För Långedrag del skulle inre Hinsholmskilen kunna fungera som testarena tillsammans med delar av Långedrag hamn om tomtmark friställs för detta.

Exempel:

Hur skulle ett utvecklat Livsstilssamhälle påverka sysselsättningen i framtiden?

Hur kan lokala valutor underlätta olika former av handel och det sociala?

Hur påverkar kraftbalansring samhällsutvecklingen?

Hur kan sociala investeringsfonder påverka nuvarande budgetar och medborgares liv?

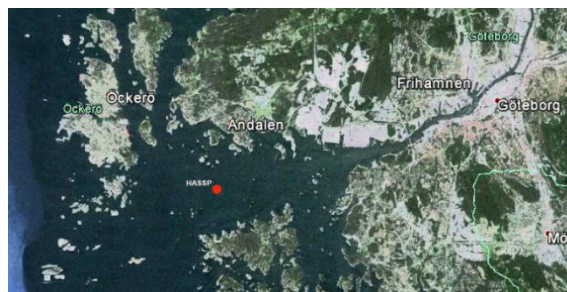
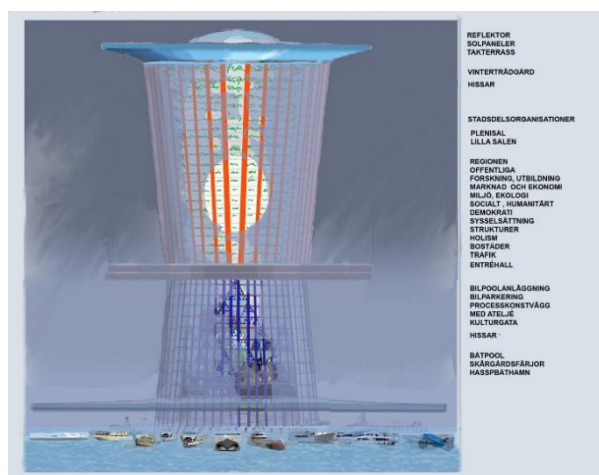
Hur kan moderna ekobyar gagna en storstad?

Hur kan vi dra nytta av de moderna medierna?

Hur kan bo- och byggemenskaper tillämpas i en villastadsdel som Älvsborg?

Vilka konsekvenser har den täta blandstaden för medborgarna?

Vilka möjligheter finns att utnyttja anläggningar i Långedrag hamn för samhällsutveckling?

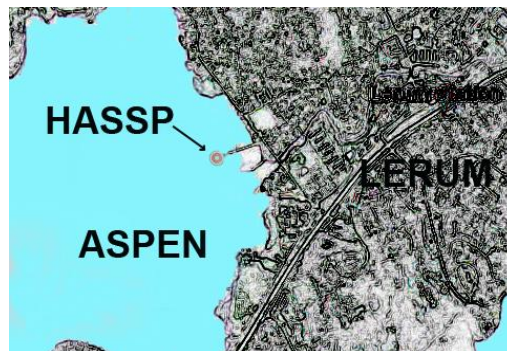
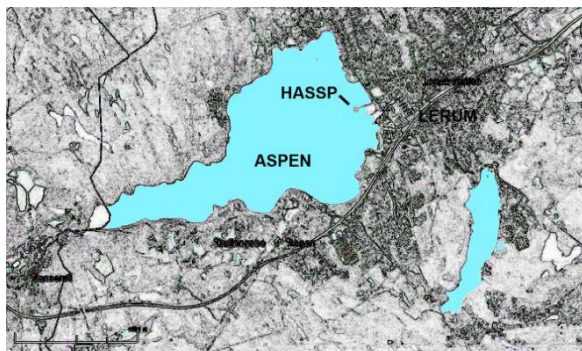


9. HASSP FLYTANDE ANLÄGGNING I INFARTEN TILL GÖTEBORG

Nära vattnet är ett kommunalt honnörsord för stadsutvecklingen. För en sådan utveckling krävs goda förbindelser på vattnet och goda möjligheter att också parkera fordonen på vattnet.

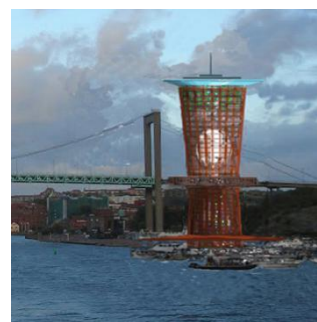
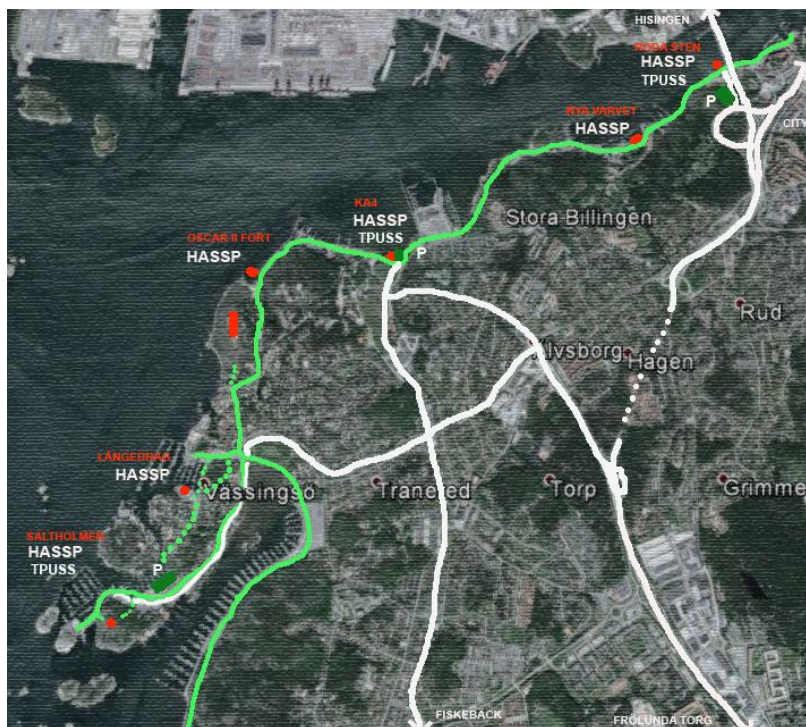
En flytande HASSP i infarten till Göteborg kan bli en i många dimensioner samverkande enhet som får såväl fastland som skärgård att samverka.

Den nyligen antagna motionen i Byggnadsnämnden om att satsa på ett rikt båtliv i våra vattendrag ger extra stöd för idén.



10. HASSP CENTRALT BELÄGEN INOM REGIONEN

Det finns skäl till att lokalisera den centrala HASSP:en till en central plats inom regionen. Det kommer att bli lättare att få regioninvånarna delaktiga i samhällsutvecklingen. Stad-land förhållandet kan lättare utvecklas och maktförhållandet mellan Göteborgs Stad och regionen kan bli lättare att balansera. Möjligheterna till större självförsörjningsgrad ökar. Gehör för ekologiska byar kan bli större och självförsörjningen.

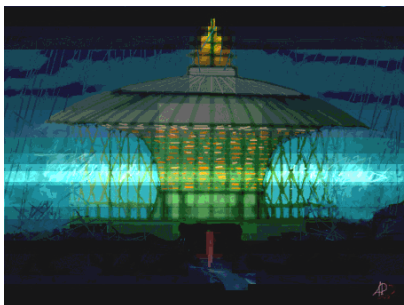


11. HASSP, ÄLVSBORG: SALTHOLMEN, LÅNGEDRAG, OSCAR II FORT, KA4, NYA VARVET, RÖDA STEN

Göteborg som en sjöfatsstad står i centrum. Vattnet, stränderna och skärgården värnas. Med HASSP:en som hjälp iordningställs en gång- och cykelled från centrum via Långedrag Saltholmen och Fiskebäck till Önnered, HASSPen fördelas på flera ställen utmed kusten. Två hållplatser och en terminal för skärgårdstrafiken byggs ut för att möjliggöra en hållbar utveckling på öarna. Erforderliga parkeringsplatser fördelas på dessa. Vissa turer fortsätter in till Stenpiren.

Ur motionen i Byggnadsnämnden som godkändes i år : Att ha båt är en viktig del av många göteborgares fritid. Närheten till havet är också en viktig del av Göteborgs identitet. Samtidigt råder det idag brist på båtplatser.

Vi vill att Göteborg ska vara Sveriges båtstad. Framförallt vill vi se fler platser i befintliga fritidshamnar... Men kompletterat med detta bör man också möjliggöra för fler småbåtsplatser som en del av den Centrala Älvstaden. I en levande och blandad bebyggelse kring vattnet ingår också ett levande båtliv.



HASSP ANLÄGGNINGAR UTSPRIDDA I STAN



BERGSJÖN: INLÄMNAT FÖRSLAG

12. HASSP, GÖTEBORG:

HEDEN, FRIHAMNEN, RINGÖN, RÖDA STEN, ÄLVSBERG, BERGSJÖN

Likt våra tekniska Science Parks uppdelas de sociala disciplinerna i grupper som får var sin HASSP i stan eller regionen. Här nämns några ställen som tänkbara.

Ringön är planerat för att bli en tillåtande oas där man omgående skulle kunna bygga upp en testanläggning,

Bergsjön ska nu bygga sitt kulturhus. Här är avsikten att medborgarna ska ges stort utrymme för val av innehåll. Till ledningen har lämnats ett förslag att inkludera en HASSP i kulturhuset.

Förslag har också inlämnat till ansvarig för platsbygget i Frihamnen om att inom parken där etablera en HASSP.

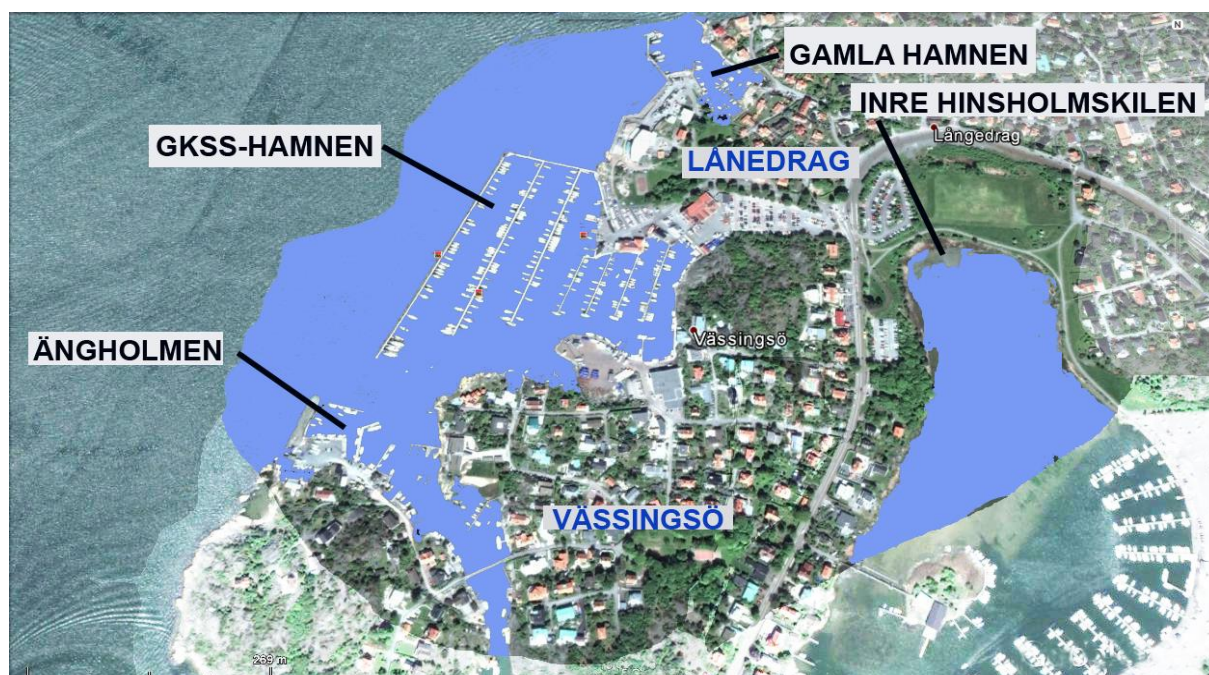
Kungstensmotet är en viktig trafikknutpunkt och är därför ett lämpligt område för lokalisering av en anläggning av detta slag. Samarbete med Röda Sten blir en stor bonus.

Av flera skäl kan det vara lämpligt att placera HASSP- enheter på vattnet eller utmed stränderna.

Ett samverkanförslag mellan fastlandet och Södra skärgården kan ge positiva effekter för båda parter. Utvecklingen av hamnarna utmed Älvsborg ligger i linje med det beslut byggnadsnämndens fattade i september 2015.

Långedrag som redan fungerar som ett båtlivscentrum kan ytterligare förstärkas med en social mötesplats med marin prägel.

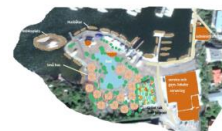
BILAGA 2



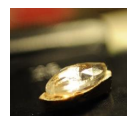
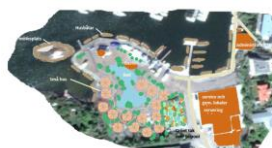
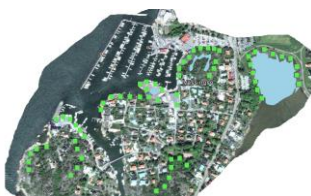
STUDIECIRKEL: LÅNGEDRAGS HAMN DELRAPPORT NR 1

GAMLA HAMNEN, GKSS-HAMNEN, INRE HINSHOLMSKILEN
OCH ÄNGHOLMSHAMNEN SAMT ANGRÄNSANDE BEBYGGELSE

MEDBORGARKRAFTEN/STADEN VI VILL HA DECEMBER 2015



I denna delrapport har vi valt att enbart ta upp de scenarier som koncentrerat sig på hamnområdet och som påvisar hur vi skulle kunna komma vidare.



Området för 5000 år sedan

De äldsta vittnesbörd man äger om bebyggelsen kring Långedrag härrör från en tid 5000 år tillbaka. Landet runt Göteborg låg då omkring 23 m lägre än nu. Två boplatser från denna tid finns på Vässingsö från bronsåldern och utgör två välbevarade rös.



bronsåldersröset på Öberget

Området 1998

Det har ett mycket stort symbolvärde för Göteborg. Det betyder mycket för många. Natur- och kulturvärdena är betydande. Båtporten är starkt etablerad. Det är stark konkurrens om utrymme. Trafik- och parkeringsfrågorna är inte lösta. Stress skapar en otrygg trafikmiljö. Det finns ett stort intresse av att bygga bostäder i området.

Det finns en rad frågor att arbeta vidare med.

Under det fortsatta arbetet kommer en rad frågor att studeras vidare. Några av dessa frågor handlar om: • bevarande kontra exploatering • turism, innehåll och • trafiken kvaliteter • skärgårdsterminalen • parkering (Ur planeringsunderlag 1998 för detaljerad översiktsplan) (Anm Planarbetet bordlades och har aldrig återupptagits)



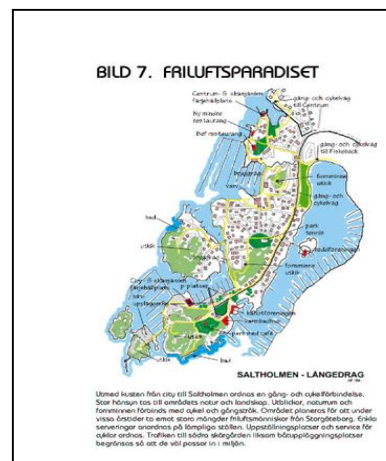
Området idag

I princip samma förhållanden som 1998. Långedrag's värdshus har tillkommit samt ett stort antal parkeringsplatser.



Ur tidigare utredning om hur göteborgarna vill uppleva området

Under Nya Varvets dagar i slutet på 1900-talet valde göteborgarna vidstående förslag som det bästa "Friluftsparadiset"



Myndigheternas intentioner



LYSBÅT ENLIGT HASSP

I motion som gick igenom i byggnadsnämnden i år är följande citat hämtat.

"Att ha båt är en viktig del av många göteborgares fritid. Närheten till havet är också en viktig del av Göteborgs identitet. Samtidigt råder det idag brist på båtplatser. Vi vill att Göteborg ska vara Sveriges båtstad. Framförallt vill vi se fler platser i befintliga fritidshamnar... Men kompletterat med detta bör man också möjliggöra för fler småbåtsplatser som en del av den Centrala Älvstaden. I en levande och blandad bebyggelse kring vattnet ingår också ett levande båtliv."

Ur Göteborgs Stads styrdokument är följande citat hämtat

"Kustområdenas attraktivitet gällande natur,- kultur- och landskapsbilds-värden ska värnas och utvecklas, värdefulla rekreatiomsområden ska bevaras och utvecklas. Befintliga småbåtshamnar och gästhamnsfaciliteter ska utvecklas och havsmiljön ska värnas, som ett varierat utbud av aktiviteter, upplevelser och service längs hela kusten och ute i skärgården."

Samtidigt kvarstår ett stort intresse av att bygga bostäder i området och att genom utfyllnader av vattenområden minimera älvupplevelsen och båtlivet.



HISINGSBRON I FÖRGRUNDEN (bild Sweco)

Några studiecirkelambitioner

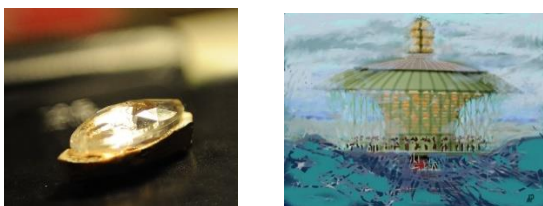
Finna alternativa fordon till dagens bilar såväl på land som i vatten.



Skapa nya maritima verksamheter som kan stärka nuvarande verksamheter inom området. samt testområden för utveckling av villaområdet t ex genom crowdfunding och bogemenskaper.



Möjliggöra tillkomsten av sociala mötesplatser i marin miljö



Förhindra att Göteborgs styrdokument, byggnadsnämndens intentioner och medborgarnas vilja enligt ovan åsidosätts till förmån för stark förtätning i småbåtshamnar som Långedrag där det redan är stark brist på P-platser för de boende i skärgården.



Underlätta och stimulera verksamma och boende inom området att engagera sig i det fortsatta arbetet med att utveckla medborgarnas delaktighet i samhällsutvecklingen.

Redan aktuellt:

Delaktighet i nu pågående nya utredning om skärgårdstrafiken som kommer att få följder för såväl Saltholmen som Långedrag.



Utnyttjandet av t ex Oscar II fort, som nu får förfalla, i samhällsutvecklingen.



Bevaka utvecklingen av framtidens mötesplatser för hållbar samhällsutveckling typ HASSP inom regionen. HASSP = Holistic Association Socail Science Park



DE 6 ST LYFTA SCENARIERNA



Avsikten är att ur dessa scenarier ta fram förslag som kan ligga till grund för hur området bör utvecklas på ett för alla positivt och hållbart sätt.

Typ 1 0-vision Utvecklingen sker efter gällande planer. Nya verksamheter ska vara marina.

Senario 1. **0-VISION: SJÄLVSTÄNDIGA VERKSAMHETER**

Senario 2. **SAMVERKAN MELLAN BEF. VERKSAMHETER INOM HAMNEN**

Typ 2 Blandade allmännyttiga verksamheter

Senario 3. **CROWDFUNDING**

Senario 4. **CROWDFUNDING: DIFFERENTIERAT INNEHÅLL**

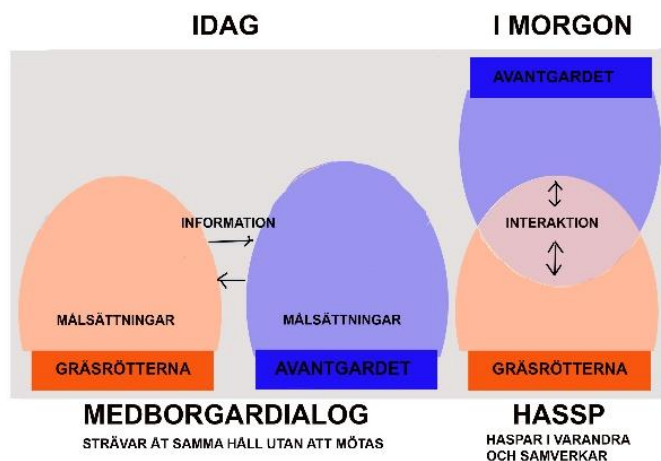
Senario 5. **MÖTESPLATS INTEGRERAD I BEF. ANLÄGGNINGAR**

Senario 6. **HÅLLPLATS FÖR FÄRJA TILL SÖDRA SKÄRGÅRDEN + BEF.VERKSAMHETER**

Typ 3

Scenarier som kommer att tas fram i samverkan med HASSP-studiecirkeln under våren 2016
HASSP som en del av verksamheterna i hamnen eller som fartyg.

HASSP skapar samverkan genom att öppna "stuprör" och skapa interaktioner





1. 0-Vision: SJÄLVSTÄNDIGA VERKSAMHETER

Utvecklingen i hamnen sker efter gällande planer. Nya verksamheter ska vara marina. För att undvika oönskade ändringar av markanvändningen inom området tillses att berörda informeras om bakgrundsfakta och omvärldsanalyser och ges möjlighet till delaktighet t ex enligt nedan, innan ändring av markanvändning beviljas.

A. Byggnadsnämndens intentioner i motion som antogs i år om Göteborg som Sveriges båtstad sprids till berörda. Ur motionen: *"Att ha båt är en viktig del av många göteborgares fritid. Närheten till havet är också en viktig del av Göteborgs identitet. Samtidigt råder det idag brist på båtplatser. Vi vill att Göteborg ska vara Sveriges båtstad. Framförallt vill vi se fler platser i befintliga fritidshamn... Men kompletterat med detta bör man också möjliggöra för fler småbåtplatser som en del av den Centrala Älvstaden. I en levande och blandad bebyggelse kring vattnet ingår också ett levande båtliv."*

B. Göteborgs Stads styrdokument talar mot användningen av hamnen för bostadsändamål. (Ur dokumentet: *Kustområdenas attraktivitet gällande natur,- kultur- och landskapsbilds-värden ska värnas och utvecklas, värdefulla rekreationsområden ska bevaras och utvecklas. Befintliga småbåtshamn och gästhamnsfaciliteter ska utvecklas och havsmiljön ska värnas, som ett varierat utbud av aktiviteter, upplevelser och service längs hela kusten och ute i skärgården."*)

C. Medborgarna initierar kommunen att återuppta den fördjupade översiktsplanen för Saltholmen – Långedragområdet.

D. Vi följer utvecklingen av kommunens utredning om skärgårdstrafiken och bevakar att dess konsekvenser för Saltholmen - Långedrag och Långedrag hamn inte blir negativa. Hittills har trafikutredningen inte djupare studerat konsekvenserna för Saltholmen – Långedrag.

E. Flyktingpolitiken och kommunens idéer om tillämpning av provisoriska bostäder och sk bo- och byggemenskaper kan få betydelse för bebyggelsen utmed älven. Detta bevakas.

F. Sakägarna följer utvecklingen för att vara pålästa när kommunen bjuder in till samråd.



2. SAMVERKAN MELLAN BEF. VERKSAMHETER INOM HAMNEN

Nuvarande verksamheter förstärks

Olönsamma verksamheter köps i första hand upp av de befintliga hamnverksamheterna och i andra hand av medborgargrupper genom crowdfunding och används för marina ändamål.

En allmän önskan, inkluderat Byggnadsnämndens senaste beslut, om att Göteborg ska bevara och stärka sin position som sjöfartsstad bör leda till en översyn i regionen hur detta ska förverkligas och struktureras. Inga beslut ska fattas förrän pågående och kompletterande utredningar och konsekvenser slutförts. En sådan översyn skulle innebära att man skulle få en klarare bild av framtidens hamn i Långedrag. Vilka komplement krävs för att hamnen ska kunna fungera som Göteborgs centrum för småbåtsverksamheten även fortsättningsvis? Den globala forskningen om nya båttyper för användning i städer utreds och testas bl. a. här.

a. Nimbus och GKSS utvidgar gästhamnen. Den nuvarande gästhamnen är mycket liten. För att möta sjöfartsstaden Göteborgs satsning på ett intensivare båtliv i innerstan finns behov av fler gästhamnar med god service även för de eventuella nya typer av stadsbåtar som kan bli aktuella i Göteborg.

b. Sjösportskolan expanderar för att möta morgondagens intensiva småbåtstrafik på älven och i kanalerna.

c. Servicen anpassas till morgondagens småbåtstrafik.

d. Sjöräddningssällskapet anpassar sin verksamhet till älvens och kanalernas nya båttrafik.



3. CROWDFUNDING

Olönsamma verksamheter köps upp av nuvarande hamnverksamheter eller medborgarorganisationer genom crowdfunding och används för gemensamma maritima ändamål till gagn för området, stadsdelen eller hela regionen.

Samarbete med kommunen och föreningar i skärgården etableras för att finna intressanta maritima nischer som kan få sitt säte i Långedrag hamn.

För att möta den planerade utvecklingen i Regionen med tät blandstad är det viktigt att redan nu etablera en mötesplats för invånarna i ett strategiskt läge där samhällsplaneringsfrågor kan tas upp och föras till beslut. För en stadsdel vid kusten kan Långedrag hamn vara lämplig. Mötesplatsen kan vara en flytande enhet i vattnet eller uppställd på "planen" (utfyllnaden i söder).

Om ytorna i hamnen inte förslår för en fungerande mötesplats kan komplettering ske genom crowdfunding av markytor i inre Hinsholmskilen.

Om den reguljära skärgårdstrafiken förflyttas från Saltholmen till Fiskebäck finns det anledning att få med Saltholmen i planeringen av mötesplatsen.

Utvecklingen av hela Göteborg som en sjöfartsstad ses som betydelsefullt inte minst av Byggnadsnämnden. Stort intresse riktas mot utvecklingen av nya stadsbåtar för bättre marin kontakt mellan regiondelarna. Detta kan bli en marin verksamhet som kan vara ett tema för mötesplatsen. Långedrag positiva särdrag bör värnas och utvecklas.



4. CROWDFUNDING: DIFFERENTIERAT INNEHÅLL

De delar av hamnen som inte fungerar köps upp och ombildas till en marin bygg- och bogeningskap för stadens invånare. Området blir en tillåtande oas vars syfte ska vara att testa olika produkter för boende vid och på vattnet samt underlätta för stadsinvånare att kunna pröva på olika typer av boenden nära och på vattnet. Verksamheten ska kunna inrymmas under beteckningen marint.

Området nås från norr.

Utmed Pejlingsgatan reserveras marken för nya typer av korttidsboenden med marin anknytning som inte ställer krav på biltrafik på Pejlingsgatan.

Exempel på samnyttjanden:

Undervisning- och konferenslokaler, serveringar, service, båtplatser.

Exempel på tester:

Modulhus såväl fasta som rörliga på land och vatten, uthyrbara komplementbostäder till husbåtar, olika typer av stadsbåtar och hybrider, gemensamhetslokaler för husbåtar samt tillbehör av olika slag för ett liv vid vattnet.

Tidigare skisser till förslag som nr 6; 7; 8; 9; 10; 11; 12; 13 och 14 kan fungera som inspirationskällor.

Angreppssättet kan vara starten för det Nya Göteborg som återtar älven som dess hjärta.



5. MÖTESPLATS INTEGRERAD I BEF. ANLÄGGNINGAR

En flytande mötesplats för medborgarna med maritimt tema etableras på neutralt vatten i eller vid brygga i anslutning till Långedrag hamn.

Samarbete med de befintliga verksamheterna upprättas.

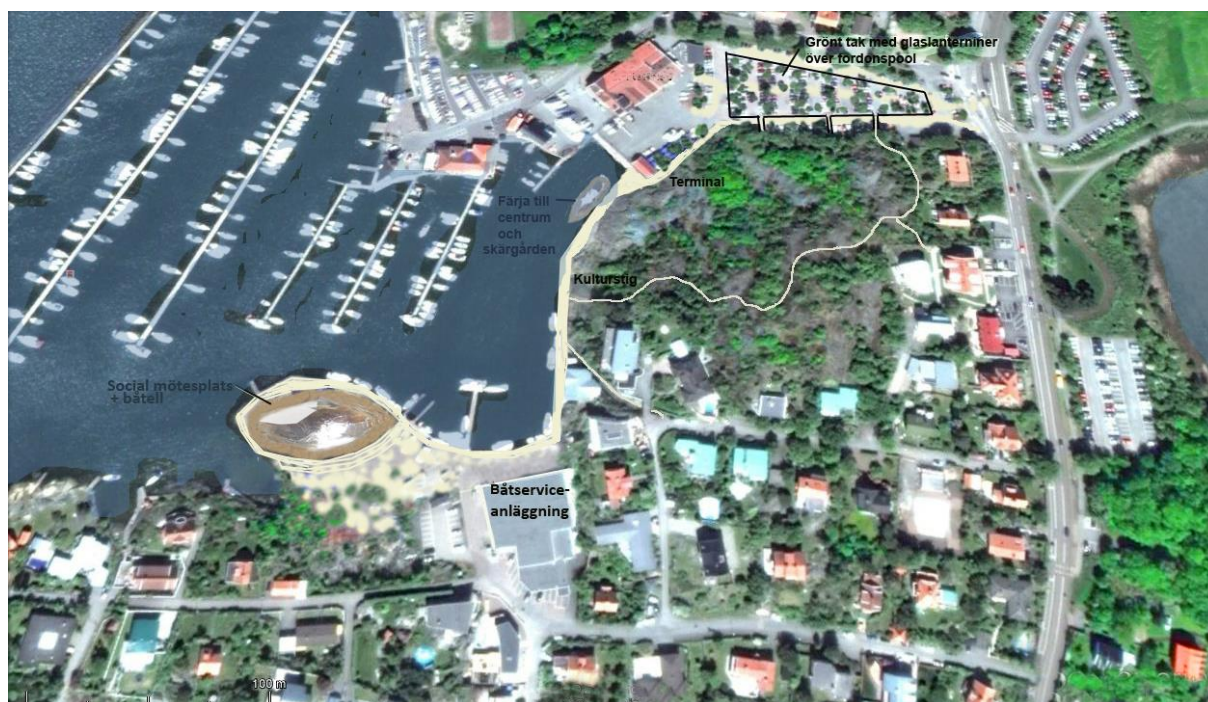
Det finns fördelar, att vid rådande situation i Långedrag, där såväl skärgårdstrafiken som nuvarande villaområden är föremål för förändring, att tänka strategiskt.

Därför bör det övervägas om inte mötesplatsen ska vara en flytande enhet som enkelt kan förflyttas och integreras med etablerade landbaserade enheter.

Om mötesplatsen ska tjäna enbart Västra Göteborg skulle den flytande mötesplatsen kunna alternera mellan t ex Långedrag, Styrso, Fiskebäck, Önnared , Näset och Nya Varvet.

Mötesplatsens innehåll och syfte tas fram i samverkan med stadsdelens medborgare och kan bli ett testobjekt inför Göteborgs 400-årsjubileum.

Integreringen med befintliga verksamheter kan vara utnyttjandet av samling- och konferenslokaler samt befintliga utskänkingslokaler, båtservice och parkeringar.



6. HÅLLPLATS FÖR FÄRJA TILL SKÄRGÅRDEN + BEF. VERKSAMHETER

TPUSS eller "Trafik och parkeringsutredning för södra skärgården" pågår och beslut ska fattas inom kort. Ett givande samarbete med södra skärgården och myndigheterna inför beslut kan bli givande.

Långedrag skulle kunna bli en hållplats för en ny unik skärgårdslinje med eldrivna färjor mellan Skeppsbron och skärgården. Den skulle kunna samla upp alla dem utmed kusten som uppskattar en lugn och behaglig båtfärd bättre än bilköer. Staden många vill ha innehåller såväl puls som lugn.

Miljövänlig eldrift till sjöss är på väg. Superladdade eldrivna passagerarfärjor finns redan i Sverige. Det finns ett helt nytt patentsökt skrov kallat "Superdisplacement Hull" som är anpassat för att minimera bränsleförbrukningen i farter upp till 12 knop. Hela skärgårdsflottan byts ut för eldrift.

I hamnen kan ett mindre båtall inrymma en social mötesplats och övernattningsmöjlighet för sjösportskolans elever. Antingen flytande eller uppställd på "utfyllnaden".

Nuvarande bilparkeringen upp mot spårvagnshållplatsen kan bli en elegant fordonspool täckt av ett grönskande tak med glaslenterner. Den kan innehålla såväl mark- som vattenfordon och stort utbud av olika sorters bilar för boende såväl i skärgården som i Långedrag.

Från taket nås kulturstigen som leder upp till bronsåldersröset och monumentet från vilket det är en vidunderlig utsikt ut mot havet. Fordonspoolen kan utnyttja den befintliga båtservicen i hamnen och båtall de befintliga restaurangerna.

**Vi är tacksamma för synpunkter på denna delrapport
före 31 januari 2016 för att kunna ta ställning till nästa processteg.**

Långedrag 2015-12 -21

**Studiecirkeln: Långedrag hamn/Medborgarkraften/Staden vi vill ha
e.post: arne.person@globalnet.net tel: 070 6720542**

BILAGA 3 UR ansökan

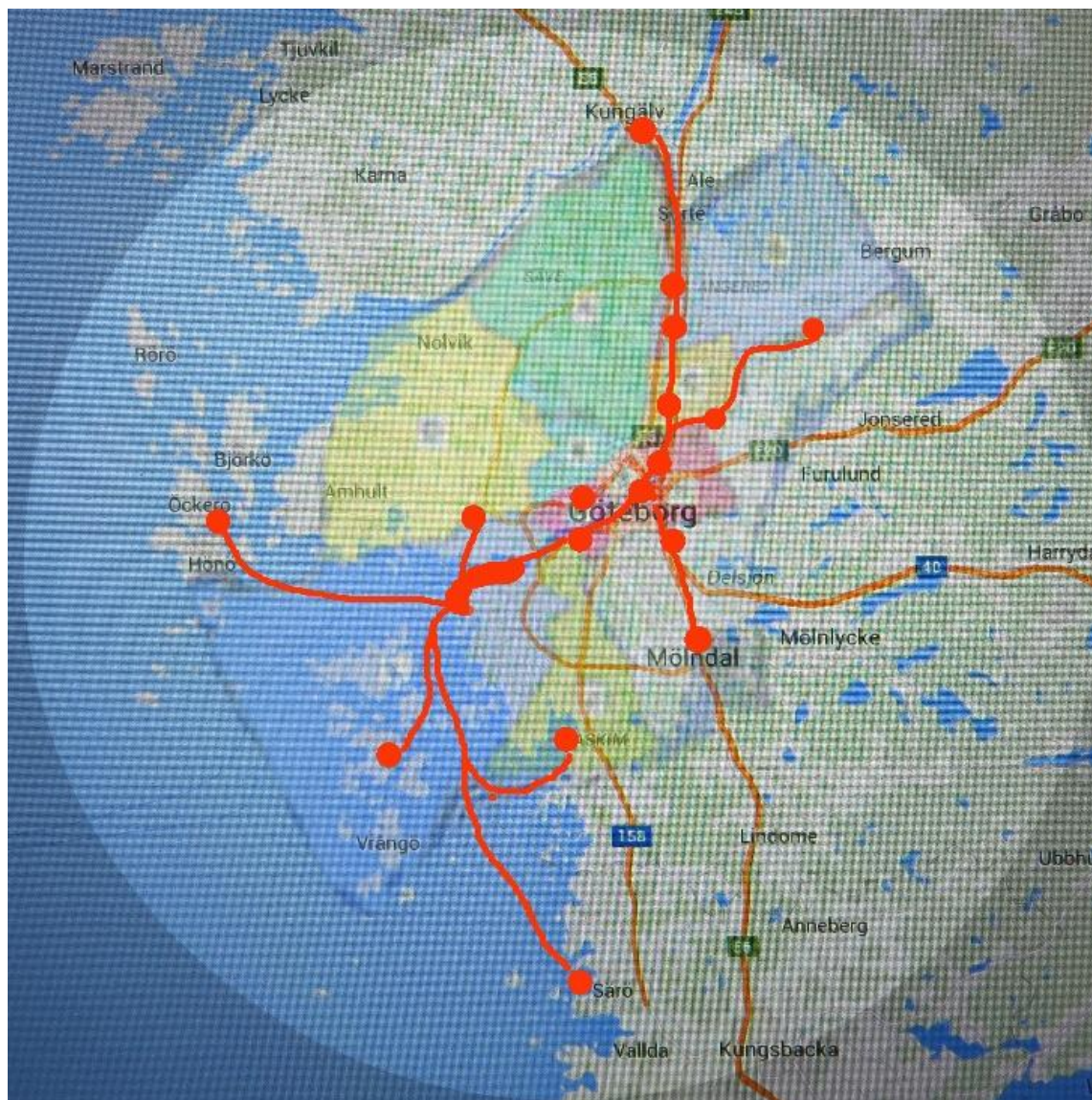
HASSP:INITIATIVET, MEDBORGARKRAFTEN ÅR 2015

ANSÖKAN!

HYRA LOKAL INOM BANANPIREN FÖR ETABLERING AV

HASSP

HOLISTIC ASSOCIATION SOCIAL SCIENCE PARK



HASSP INOM REGIONEN ÄR INNOVATIONEN SOM FÅR JUBILEET ATT BLI OFÖRGLÖMLIGT

AMBITION: VÅREN 2016 INVIGS EN LÖPANDE HASSP- UTSTÄLLNING MED TESTARENA OCH VERKSTAD PÅ BANANPIREN. MEDBORGARNA, DET OFFENTLIGA, NÄRINGSLIVET OCH AKADEMIN VÄLJER, UR ETT ANTAL HASSP-SCENARIER, ETT VINNANDE FÖRSLAG SOM UNDER 5 ÅR BEARBETAS OCH TESTAS I MODELLER OCH VERKLIGHET, FÖR ATT PÅ UTVALT STÄLLE UPPFÖRAS OCH INVIGAS UNDER JUBLEET 2021. HASSP BLIR INSITAMENT FÖR ATT FÅ BANANPIREN ATT PULSERA DYGNET OM I FEM ÅR. DÄREFTER TAR HASSP ÖVER.

SAMRÅDSLISTA

Kommunfullmäktiges presidium

Lena Malm
Åse-Lill Törnqvist (MP)
Elisabet Rothenberg (M)
Papaioannou, Theo (VägV)

Göteborgs Stadshus AB

Lars-Bertil Ekman VD

Göteborgsregionen

Förbundsfullmäktiges presidium

Mats Frisell (S) ordf, Kungälv
Elisabet Rothenberg (M) vice ordf, Göteborg

Kommunstyrelsen

Anneli Hulthén, Jonas Ransgård, Ulf kamne,
Daniel Bernmar, Helene Odenjung
David Lega, Dario Espiga, Kristina Tharing
Marina Johansson, Johan Nyhus, Maria Rydén,
Martin Wannholt, Lars Hansson

Byggnadsnämndens ledamöter

Ulf Kamne, Ann Catrine Fogelgren,
Johannes Hultér, Axel Josefson,
Marianne Carlström, Johan Zandin,
Anna Wibring, Mikael Niklasson,
Hampus Hagman

Fastighetsnämndens presidium

Jahja Zeqira, Hampus Magnusson, Kristina Belfrage

Fastighetskontoret

Anna Olsson

Miljönämnden

Derya G Tumayer, Axel Darvik, Ann Karlsson

Trafiknämndens presidium

Kristoffer Tamsons, Sara Svanström, Nanna Wikholm

Trafikkontoret

Stefan Eglinger,

Stadsbyggnadskontoret

Mia Edström, Björn Siesjö, Hans Ander,
Agneta Hammer Gunnar Persson

Södra skärgårdsutredningen

Björn Wadefalk, Annelie Kjellberg

Park och Naturnämnden

Cecilia Dalman Eek, Åsa Hartzell,
Åse-Lill E Törnqvist

Park-Naturförvaltningen

Anna – Karin Sintorn, Helena Bjarnegård

Kulturförvaltningen

Anna Rosengren, Kulturförvaltningen

Kulturnämnden

Voyvodova, Mariya (S) Florin, Aina (V)

Stadsledningskontoret

Ann-Louise Höhlfält, Christina Börjesson,
Ylva Löf, Helena Mehner, Björn Johansson,
Klas Forsberg

Platsbygget Frihamnen

Älvstrandsbolaget

Kristoffer Nilsson, Jessica Segerlund

Älvstranden Utveckling

Staffan Bolminger, Lena Andersson,
Hanna Areslätt, Johan Ekman, Bo Aronsson

Göteborg & Co

Camilla Nyman

Strategisk stab/Göteborg 2021

Therese Brusberg, Anna Forsgren,
Sofia Berntsson, Joakim Karlsson,

Johanna Frejme, Henrik Jutbring

Ossian Stiernstrand, Katarina Thorstensson

Skandiasstiftelsen

Ingvar Nilsson, Anders Wadeskog,
Lena Hök, Nima Sanandaji

Akademien

Västsvenska handelskammaren

VD Johan Trouvé, Camilla Kinnear,

Andreas Lindberg

Mistra Urban futures

David Simon

Lindholmen Science Park AB

Niklas Wahlberg, Maria Hedlund,

Helena Abenius, Peter Öhman

Johanneberg Science Park AB

Göteborgs Universitet

Hans Abrahamsson

Social Resursförvaltning S2020

Lars Lilled, Bernhard le Roux, Vanja Larberg,
Sven Bjerde, Michael Ivarson, Emma Rosqvist

Företagsklimat Svenskt Näringsliv

Elisabeth Sandberg, Carolina Brånby,
Pontus Lindström

Överenskommelsen

Hanna Schubert, Ekim Caglar,
Daniel Grönberg

Överenskommelsen i**Västra Götalandsregionen**

Birgitta Adler Camilla Olsson

Stadsdelarna

Thomas Segenstedt

Business Region Göteborg

Patrik Andersson

Omställning Göteborg

Elinor Askmar

Röda Sten

Styrelsen

Göteborgs Posten

Alice Teodorescu, Adam Cwejman,
Peter Hjärne

SvD

Ivar Arpi, Per Gudmundson

Dagens Nyheter

Erik Helmersson

Metro**GT**
