

DÅTID

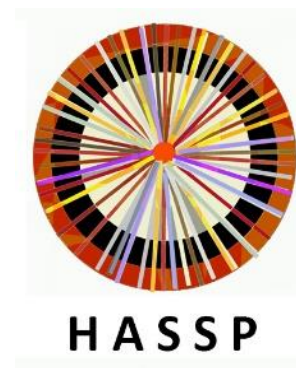
PROCESSKONSTVERK, PROJEKT, PROCESSER, NÄTVERK OCH STUPRÖRSORGANISATIONER



1984 -



1998 -



2014-

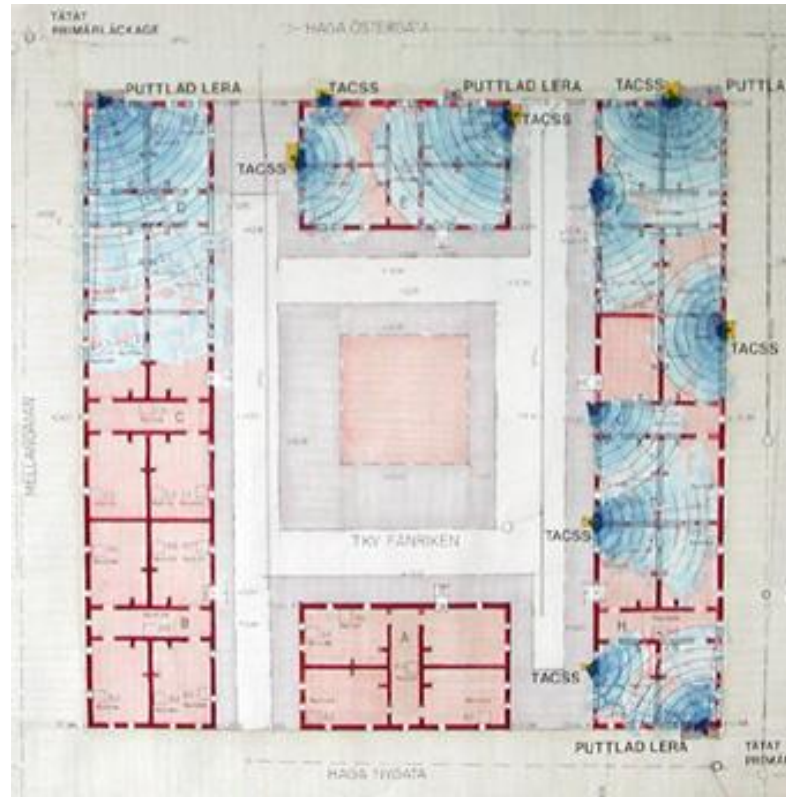




STUPRÖRSORGANISATION OCH STUPRÖRSNÄTVERK

En stuprörsorganisation är en organisation som är uppdelad och organiserad utifrån funktioner inom verksamheten. Funktionerna utgör sedan de så kallade stuprören inom organisationen och dessa medför avgränsningar mellan avdelningarna vilket genererar svårigheter för de anställda att arbeta tvärsektoriellt.

Detta gäller även för ett nätverk av organisationer!



KVARTERET FÄNRIKEN I HAGA INFILTRATION OCH LÄCKAGEPUNKTER

Genom att se varje läckagepunkt som ”stuprör”, och som nod i ett nätverk blev det möjligt att finna grundorsaken till läckagen.

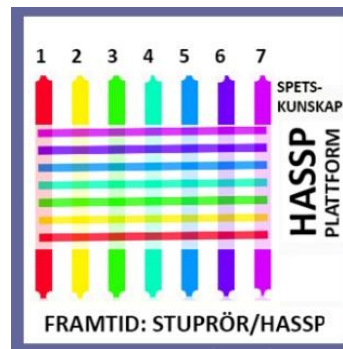


SAMTID

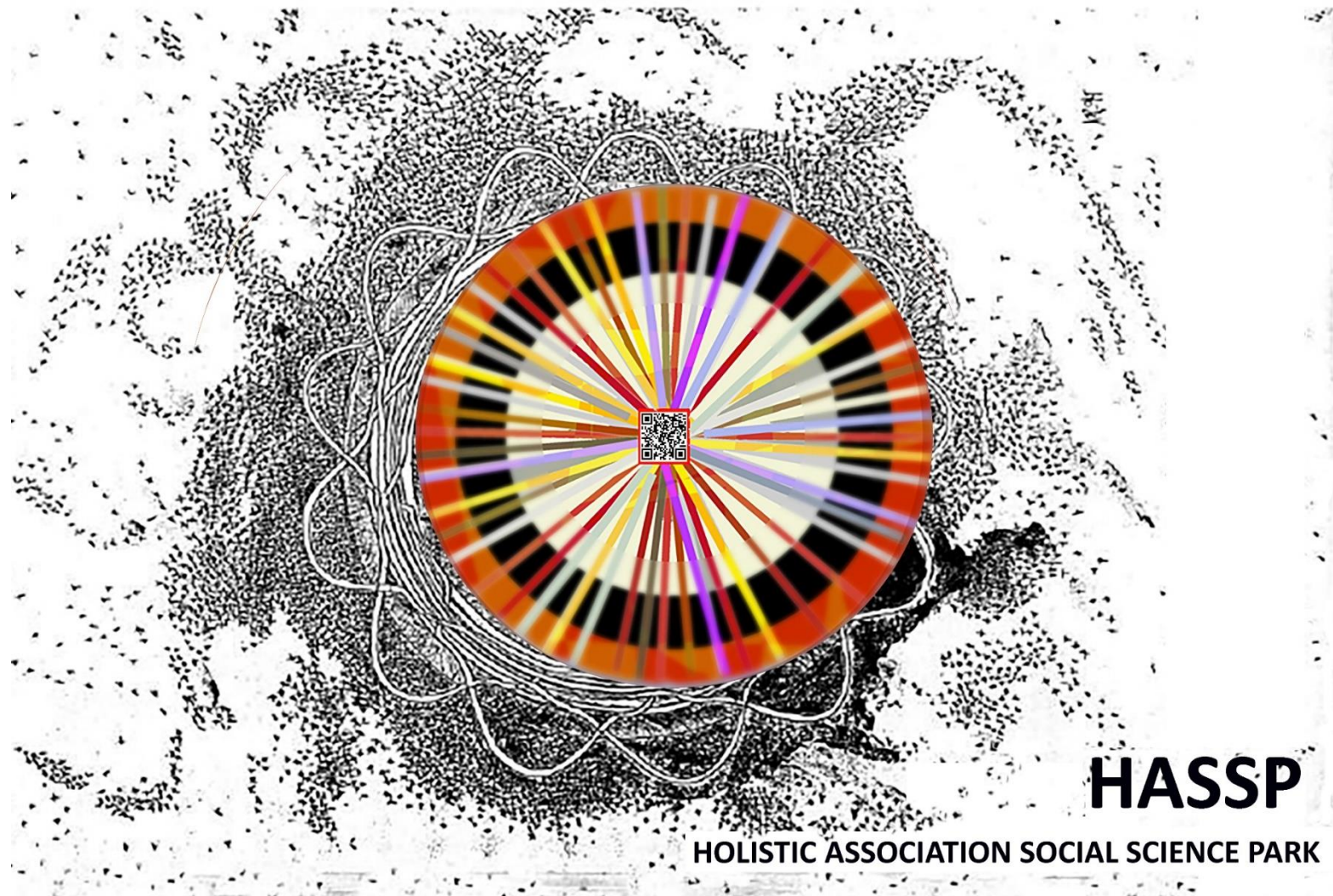
PROTOTYP - HASSP

SAMVERKANSMODELLEN

HOLISTIC ASSOCIATION SOCIAL SCIENCE PARK



TVÄRVETENSKAP MED FÖRSTÄRKTA SPETSKUNSKAPER

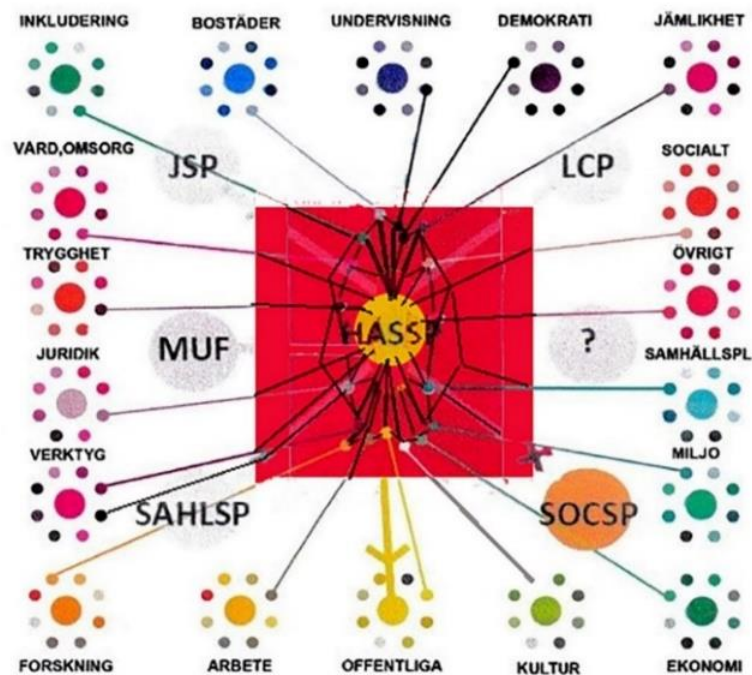


HASSP

HOLISTIC ASSOCIATION SOCIAL SCIENCE PARK

Piloten avses omfatta Göteborg och Västra Götalandsregionen

SAMVERKANSMODELL AGENDOR - OBEYA



HIERARKISKT NÄTVERK MED FLÖDESRUM SOM HJÄRNA

Inom varje stadsdel avses medborgarlabb etableras. Visual Arenas kontaktnät kan få stor betydelse för visualiseringen.

Demokrati och medborgarservice samordnar och utvecklar stadens gemensamma service till de som bor, besöker och verkar i Göteborg och bedriver ett proaktivt demokratiarbete samt ansvarar för stadens kontaktcenter, medborgarkontor och flera av stadens externa digitala kanaler.

FRAMTID

Visualisera för att nå hållbarhetsmålen
DIGITALA TVILLINGAR OCH AI

INTERIMSBESTYRELSE FÖR HASSP VÄLJS

FÖR ATT NÅ HÅLLBARHETSMÅLEN STARTAS EN STIMULERANDE PROCESS
SOM PROTOTYP DÄR ALLA PARTER KAN BLI DELAKTIGA I.
GÖTEBORGS VATTENOMRÅDEN, EN AKTUELL ANGELÄGENHET.

PILOT

FORDON

HANDELSFARTYGG
KRYSSNINGSFARTYGG
KRIGSFARTYGG
SKÄRGÅRDSFÄRJOR
SMÅBÅTAR
HUSBÅTAR
TINY HOUSE
ALGODLINGAR

MÖTESPLATSER (NODER)

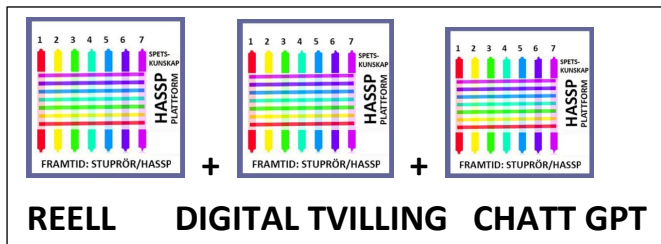
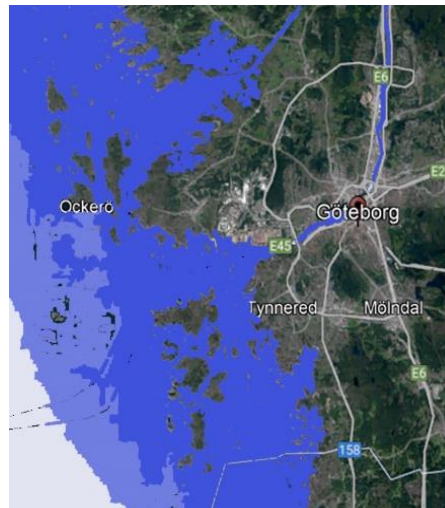
GÅRDSTEN
HEDEN
KARLASTADEN
FRIHAMNEN
FISKHAMNEN
LÅNGEDRAGS HAMN
SKÄRGÅRDEN

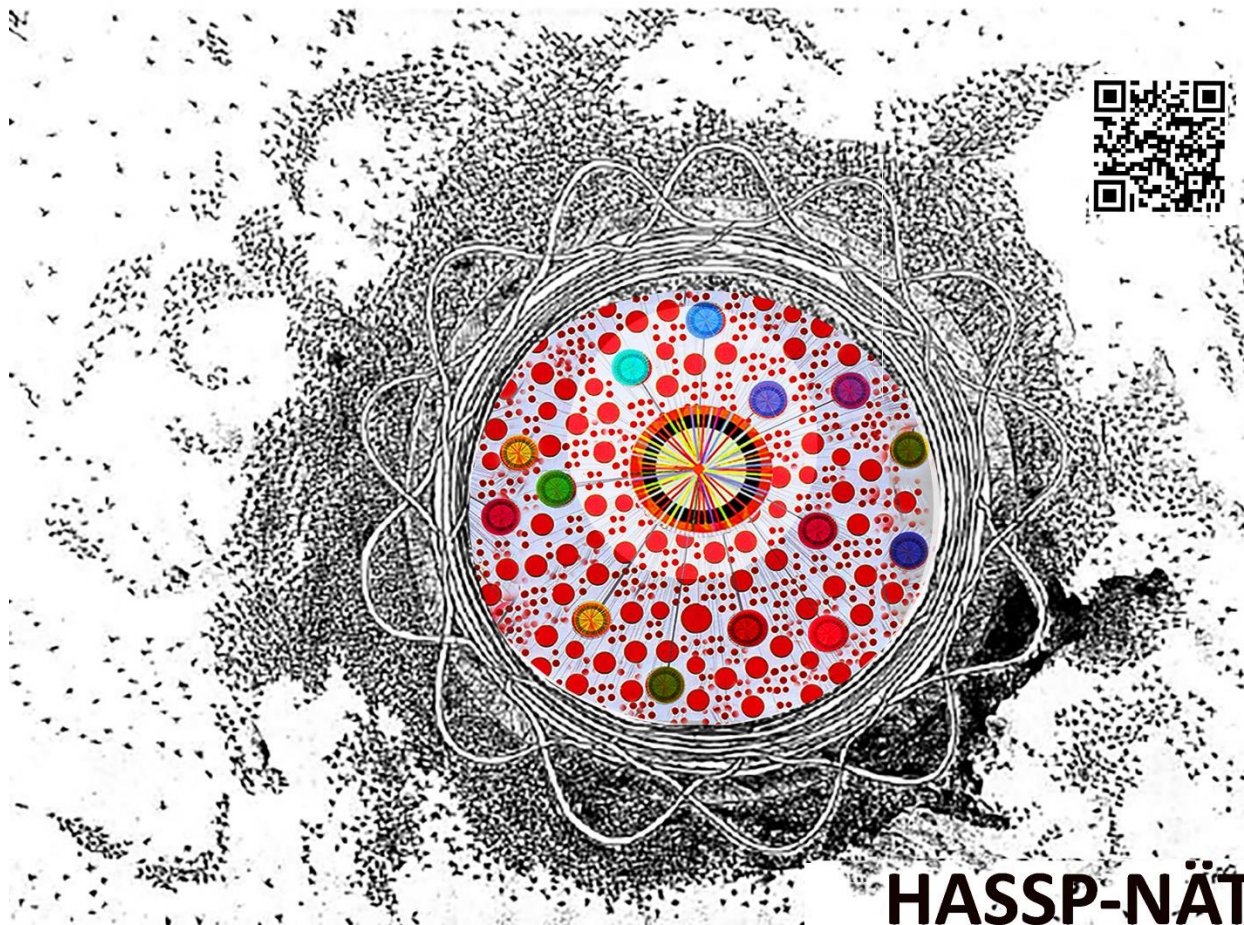
TEMAN

SJÖFARTSSTADEN GÖTEBORG
HAMNEN FÖR HANDEL
HAMNEN FÖR SMÅBÅTAR
HAMNEN FÖR FLYTANDE BOSTÄDER
HAMNEN FÖR TURISMEN
HAMNEN SOM FÖRSVARSANLÄGGNING
KONSEKVENSER AV HÖJD VATTENNIVÅ
SKÄRGÅDSTRAFIK FÖR
SKÄRGÅRDSUTVECKLING

HUVUDINTRESSER

HOLISTIC ASSOCIATION SOCIAL SCIENCE PARK
OFFENTLIGA, NÄRINGSLIVET, AKADEMIN OCH
CIVILSAMHÄLLET



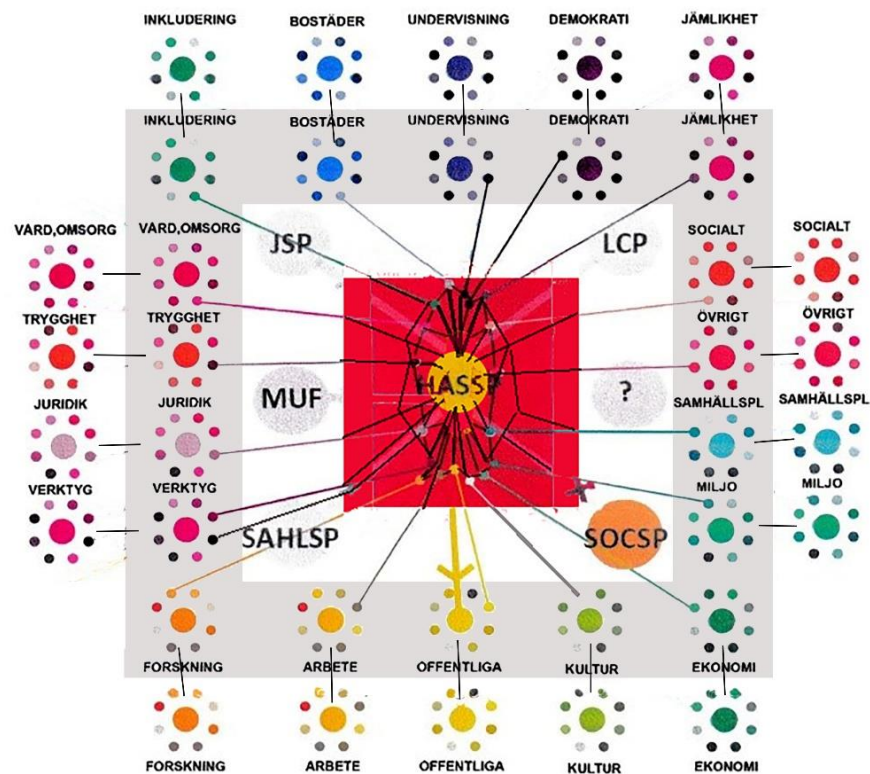


HASSP-NÄTVERK

HOLISTIC ASSOCIATION SOCIAL SCIENCE PARK

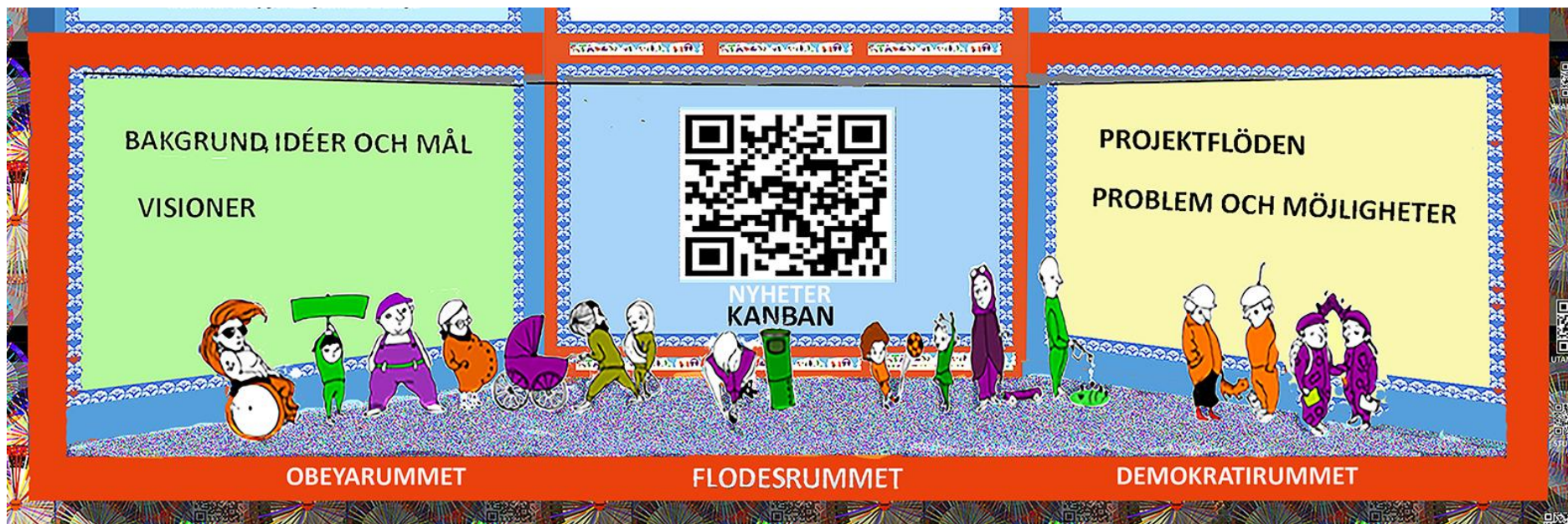
**MÅLET ÄR ATT DENNA PILOT SKA LEDA TILL EN SNABB UPPSKALING TILL ATT I STEG
TVÅ OMFATTA HELA VÄSTRA GÖTALANDSREGIONEN FÖR ATT SUCCESSIVT VÄXA BÅDE
SOM NÄTVERK SOM VAD GÄLLER ANTAL TEMAN.**

SAMVERKANSMODELL AGENDOR - OBEYA



FLÖDESNUMMET NÅR ALLA ORGANISATIONER VIA CHAT GPT

Detta innebär att organisationerna själva bör vara måna om att Chat GPT är uppdaterad för att kunna ge sanna uttalanden. Här får HASSP en viktig uppgift med att fungera som katalysator för att få till stånd en fruktbar samverkan.



I praktiken innebär det att personer med olika kompetens och synsätt tidigt i arbetsprocessen samlas i ett rum för att tillsammans ta fram lösningar och idéer. Cynefin tillämpas som betyder ”hemvist”. Tanken är att man ska förstå var ett problem hör hemma. Man skiljer på enkelt, komplicerat, komplext och kaotiskt. Likaså tillämpas agilt arbetssätt det vill säga snabbrikligt eller smidigt i motsats till stelt.

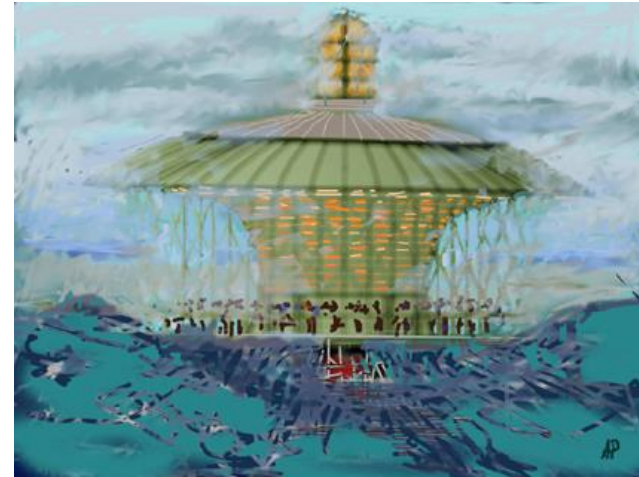
NÄMND FYSISKA MÖTESPLATSER I ANSLUTNING TILL VATTNET



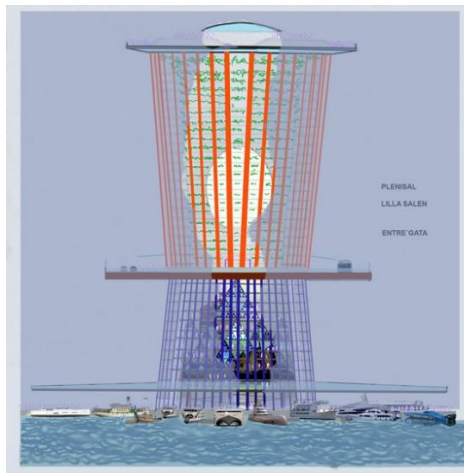
HEDEN



FRIHAMNEN



UTMED KUSTEN (INTERAKTOT)



I VATTNET

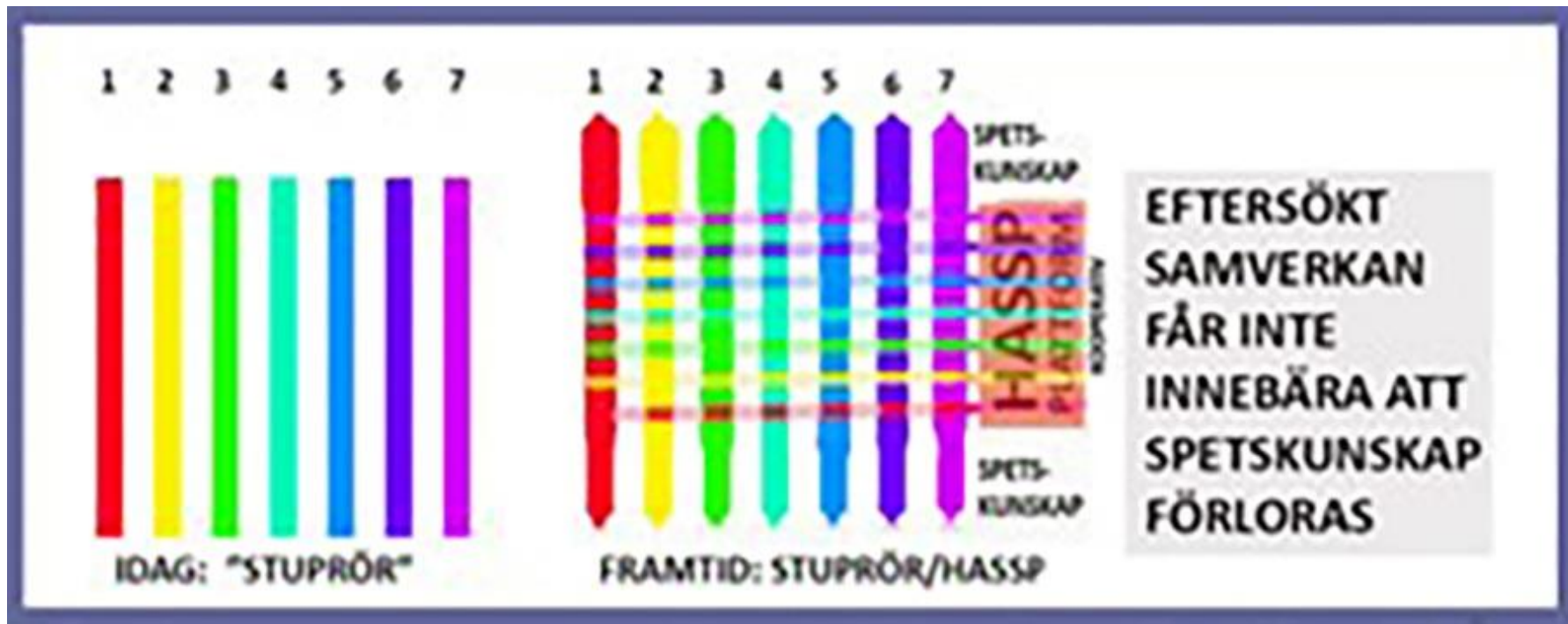
- REFLEKTOR
- SOLPANELER
- TAKTERRASS
- VINTERTRÄDGÅRD
- HISSAR
- STADSDELSORGANISATIONER
- REGIONEN
- OFFENTLIGA
- FÖREKÄNNING
- UTBILDNING
- MARKNAD
- OGCH
- EKONOMI
- MILJÖ
- ÖKONOMI
- SOCIALT
- HUMANITÄRT
- DESIGNER
- SYSSELSÄTTNING
- STRUKTURER
- HOLLEN
- BOSTÄDER
- TRAFIK
- ENTREHALL
- BILPOLLANLÄGGNING
- BILPARKERING
- PROCESSIONSTVÄGG
- MED
- ÅTTELJE
- KULTURGATA
- HISSAR
- BÄTPOOL
- SKÄRGÅRDSFÄRJOR
- HASSPÅTHAMN



KARLATORNET



LÅNGEDRAGS HAMN



Samverkan mellan stuprör

Förslag till lösning att utveckla en modell som bygger på tvärvetenskaplig kunskap. Denna kan ha en informationsbärande uppgift att utföra mellan olika stuprörsorganisationer (likt kroppens kommunicerande nervsystem). SVVH ser det som viktigt att samverkan inte förorsakar att spetskunskapen går förlorad genom konsensuslösningar utan stärks genom tvärvetenskaplig samverkan som ska resultera i holistiska effekter.

GÖTEBORGS VATTENOMRÅDEN

TEXTER FRÅN INTERNET!

Försvaret och Göteborgs Hamn

Skärgårdsbataljonen är ett modernt krigsförband med uppgifterna skydda, bevaka och ytövervaka i en marin miljö. Bataljonen ska stödja samhället vid kris. Uppgifterna innebär att verka över hela konfliktskalan, från stöd till samhället vid svåra påfrestningar i fred till väpnad strid.

Så ska Göteborgs hamn säkras vid händelse av krig

Göteborgs hamn bedöms vara "Sveriges viktigaste". Med ett förändrat säkerhetsläge i Europa och ett förmodat svenskt Natomedlemskap behöver planen för hur den ska skyddas stärkas.

Göteborgs hamn redo ställa upp med kajplatser

Marinchefen har insett att vi måste ha krafter på västkusten. Då är det självklart att Göteborgs hamn ska kunna ställa upp med kajplatser. – Det är det, men inte bara. När det gäller hamnperspektivet finns det flera intressenter. Bara i Försvarsmakten har vi militärregionen, marinens delar, hemvärn och så vidare. När det gäller sjöfarten in och ut från hamnen är det samma sak, det är flera myndigheter och flera länder. För att kunna försörja Sverige måste vi också kunna skydda sjöfarten. Den svenska arkipelagen har enligt marinchefen flest öar i världen. Göteborgs hamns betydelse inte bara handlar om import och export, utan också försvarets förmåga att kunna försörja sina förband. Det gäller undervattenskablar, undervattensledningarna med gas och olja, havsbaserad vindkraft, oljeplattformer och gasplattformer.

Marinchefen: Göteborgsregionen är en förebild i Sverige

Hon har i fallet med havsbaserad vindkraft en tydlig förklaring till varför hon anser att det är viktigt. – Om man nu väljer att ha havsbaserad vindkraft, då gör man det på ett icke-territorium och skjuter exempelvis ut den i vår ekonomiska zon. Då är frågan: Vem ska skydda den? Vad är sårbarheten i att ha framskjuten energiförsörjning?

UR TEXT av [Mattias Balkander](#)

UR GP NYHETER LÖRDAG 13 MAJ TEXT Magdalena Rosen

Skarp kritik mot Västtrafiks nya plan för båttrafiken

Båttrafiken i Södra skärgården ska förändras från grunden. En första skiss avslöjar att rutterna dras om och att vissa öar kommer förlora sin direktfärja. Nu är många öbor rädda för kraftiga försämringar. - Det blir ingen levande skärgård med så låga ambitioner säger Jan Kaaling.

Anledningen är en förstudie från Västtrafik, som ska ligga till grund för båttrafiken i Södra skärgården från och med 2025. Nu är Jan och Patrik rädda att den nya båttrafiken kommer att utarma en redan döende skärgård.

Det är grej på grej som inte kommer att fungera säger Jan Kaaling. Patrik Gustavsson räknar upp problemen. Kapacitetsbrist, längre restider och fortsatta eller ökade problem för verksamheter och näringsliv på öarna.

Fakta: Västtrafiks plan för skärgårdstrafiken

Några av grundbultarna i Västtrafikförstudie är att båtarna ska drivas med el och förnybara bränslen och att trafiken ska bli mer regelbunden och tätare i pendlingsstider.

Kritiken: Fiskhamnen hotas av rödgröna beskedet

GöteborgBeskedet att S, V, MP och C vill slopa en pågående utredning som gäller Fiskhamnens framtid och i stället ta ett samlat grepp om frågan som inkluderar marken vid Stenas terminaler väcker ilska hos flera partier.

Hampus Magnusson (M) oroas över att en del av "Göteborgs dna" riskerar att gå i graven.

–Jag är rädd att man på sikt dödar Fiskhamnens verksamhet, säger han.

TEXT: Etezaz Yousuf 16:55 - 20 apr, 2023

Sedan några år tillbaka pågår ett programarbete, en slags förstudie, som rör Fiskhamnen i Göteborg. Det hela grundar sig i ett förslag som stjärnarkitekten Gert Wingårdh presenterade 2020. Då talade han om en ombyggnation av området med nya lokaler för fiskenäringen och 1 000 nya lägenheter som skulle göra Fiskhamnen till en "destination i världsklass"...

Nu står det klart att arbetet kommer att avbrytas och att Fiskhamnen i stället hanteras i ett samlat grepp där hela Södra Älvstranden ingår, inklusive det som i framtiden ska byggas vid Stena-terminalerna. Det framgår av ett [förslag](#) som en majoritet bestående av Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet lagt fram. Men beskedet är en vattendelare.

Havsnivåhöjningen i Göteborg

Texter från Internet

Klimatupplysningen Rädda Göteborg

Johan Montelius 2020-12-10

Göteborg kommer likt Atlantis att försvinna i vågorna om vi inte spenderar 30 miljarder till hjälpsamma konsulter som får bygga en fördämning som hindrar vattenmassorna från att dränka staden. Vad glada vi kan vara som har så snälla konsulter, vad skulle vi göra utan er hjälp ...

SVT Nyheter

Så mycket kan havsnivån höjas på västkusten

UPPDATERAD 26 NOVEMBER 2020PUBLICERAD 23 NOVEMBER 2020

Landhöjningen på västkusten har hittills gjort att höjningen av havsnivån har "ätits upp". Men snart väntas jämviktsnivån passeras. Till år 2100 räknar SMHI med en höjning av havsnivån på runt en halvmeter för västkusten, om utsläppen fortsätter att öka. Och vid stormar och oväder handlar det då om en höjning på flera meter.

Bilaga Översiktsplan för Göteborg

Bilaga 1: Underlag för mål och strategier Ett hållbart Göteborg Stadsbyggandet i centrala Göteborg står inför stora förändringar. Staden och hela regionen växer och många vill bo och arbeta i Göteborg. En ökande befolkning behöver fler bostäder, fler arbetsplatser, mer service, mer kollektivtrafik m.m. Göteborg ska växa och utvecklas på ett hållbart sätt, bl.a. genom att växa inom den redan byggda staden. Detta innebär att Göteborg behöver stärkas genom att centrum på båda sidor om älven närmar sig varandra. I Göteborg har hamn, varv och annan sjöfartsanknuten verksamhet alltid varit viktig för staden och har av förklarliga skäl behövt ligga vid vattnet. Av ekonomiska och strukturella skäl har varvsverksamheten till stor del försvunnit och stora delar av hamnverksamheten har flyttats utanför Älvsborgsbron. För staden har detta inneburit att det finns omfattande outnyttjade och centralt belägna områden längs älven med stor potential. Dessa områden ger förutsättningar för nya bostäder, arbetsplatser och annan service i mycket centrala lägen, nära kollektivtrafik och med goda möjligheter till mer gång- och cykeltrafik. Många av dessa platser ligger vattennära, lågt och i urbana delar med hög andel hårdgjordyta vilket ställer särskilda krav på den fysiska planeringen och byggandet. Omvandlingen av områdena är inte viktigt bara för Göteborg, utan för hela regionen och dess utveckling.

GÖTEBORGS STAD Klimatförändringar och extremt väder

När Göteborgs Stad planerar för nya byggnationer måste det göras med hänsyn till de stigande vattennivåerna. Runt år 2030-40 behöver omfattande skydd mot högvatten vara på plats.

Regnrabatter och översvämningshantering

Skyfall, i kombination med att tak och asfalterade ytor inte kan ta upp allt vatten, blir problem. Regnrabatter, även kallade regnträdgårdar, kan vara en del av lösningen. I verktyget [Vatten i staden](#) redovisas högvattenhändelser från hav, höga flöden och skyfall.

Skyfallsmodell som planeringsverktyg I den strategiska planeringen använder staden skyfallsmodellen för att simulera skyfall för att minska konsekvenserna vid översvämningar. Notera att skyfall är väldigt lokala och därför inte kan förväntas drabba hela Göteborg. Vid planering av byggnationer tar staden hänsyn till klimateffekter och arbetar med riskanalyser.

Visualisera höga vattennivåer I 3D-verktyget Citiesplanner kan du själv gå in och se vilka vattennivåer som extrema väder skapar i Göteborg. Det som visas är hur högt vattnet hamnar vid riktiga oväder, höga regnmängder med mera. Idag är den nivån +1,8 meter över medelvattennivå. För år 2100 så beräknas att vattenståndet är 1,0 meter högre och vid extrema väder +2,8 meter över dagens medelvattennivå. Beräkningarna bygger på olika scenarier och det finns osäkerhet i beräkningarna. Därför har vi också med ett alternativ på +3,8 meter över dagens medelvattennivå. Detta skulle kunna inträffa redan år 2100 om alla osäkerheter pekar åt samma håll. Det är inte sannolikt just år 2100, men fram mot år 2150-2250 är det troligt.

Det är viktigt att komma ihåg att 3D-verktyget inte tar hänsyn till de skydd som finns idag utan endast visar vattnets nivå utan vallar och murar. I verkligheten är dagens extremnivå inte lika dramatiskt som bilderna visar, eftersom det finns skydd för byggnader och platser i Göteborg. Men för de högre nivåerna kommer det att behövas ytterligare skydd. Även för befintliga tunnlar och kommande tunnelbyggen finns eller planeras skydd för att klara höga vattenstånd.

1. Regnrabatter och översvämningshantering 2. Skyfallsmodell som planeringsverktyg. 3. Visualisera höga vattennivåer 4. Samarbete på internationell nivå 5. Rapporter och statistik 6. Kontakta stadsbyggnadsförvaltningens kundservice

Samarbete på internationell nivå

Göteborgs Stad samarbetar även internationellt inom ramen för FN kampanjen "Making Cities Resilient".

SMÅBÅTAR I CENTRALA GÖTEBORG

Ur Båtsidan.com

Seglarskola för alla – mitt i Göteborg

Ett av de främsta önskemålen bland göteborgarna är att komma närmare vattnet och denna önskan är en av många som man hoppas uppfylla inför stadens 400-årsjubileum 2021. Men redan nu har man tagit ett steg på vägen. I början av maj öppnade nämligen en seglingsarena i Frihamnen, där alla som vill – oavsett ålder eller förutsättningar – har möjlighet att lära sig segla.

Projektet "Alla kan segla" startades upp på initiativ av AccessAbility Center, som är en del av Göteborgs Kungliga Segelsällskap, GKSS, och grundtanken med satsningen är att alla som vill ska ha möjlighet att prova på sporten. AccessAbility Center började med sin verksamhet redan 2008, i samarbete med den ideella föreningen Passalen, och har idag runt ett trettiotal seglare som tränar aktivt även med funktionsnedsättningar. Om intresset finns ska den fysiska förmågan helt enkelt inte behöva utgöra något hinder för att kunna njuta av segling. Båtarna som används i den nya seglingsarenan är så kallade Accessjollar, som är lätta att manövrera och enkla att ta sig i och ur, vilket gör det möjligt att följa med oavsett vilka fysiska behov eller förkunskaper man har.

Inför Göteborgs 400-årsjubileum finns planer på att förvandla Frihamnen och de kringliggande områdena till en myllrande oas, där invånarna ska kunna njuta av en grönskande miljö och närheten till vattnet – mitt i innerstaden. "Alla kan segla" är bara en av flera aktiviteter som kommer att pågå under sommaren inom projektet platsbyggnad i Älvstaden. Aktiviteterna är tänkta att få fart på en dialog kring utformningen av den nya stadsdelen och kommer att ligga till grund för det fortsatta arbetet med utvecklingen av den framtida Jubileumsparken.

Den som känner för att prova på segling kan bege sig till Frihamnen på lördagar mellan kl. 11:00 och 16:00 fram till och med vecka 25, samt vecka 34-44. Under vecka 28-31 är arenan även öppen för allmänheten på söndagar samma tid. Måndag-onsdag fram till och med vecka 25, samt vecka 35-44 erbjuds även seglarskola för skolklasser mellan kl. 10:00-15:00.

Seglingsarenan finns i bassängen intill den nyligen öppnade Rollerderbybanan, som även den är en del av Frihamnsprojektet.

Mer information finn på: www.gkss.se/frihamnen

Arbetet med Frihamnen startas upp igen



Göteborgsprojektet med att bygga en ny stadsdel på det som kallats för stadens bästa mark har legat pausat i närmare ett halvt decennium. Efter sommaren startas arbetet med en ny stadsdel vid Frihamnen upp igen.

Ett av syftena med Frihamnsprojektet har varit att förlänga innerstaden över älven till Hisingsidan. Kommunen själv har ofta sagt att det är Frihamnen som ska knyta ihop Göteborg.

Men projektet med att bygga den nya stadsdelen har kantats av problem och har trots påkostade visionsarbeten aldrig riktigt kommit igång. Sedan flera år tillbaka har kommunen dragit i nödbromsen och merparten av arbetet har legat på is.

Nu finns det dock ljusning i tunneln för projektet som en gång i tiden var tätt förknippat med stadens 400-årsfirande.

I en rapport över "stora komplexa projekt" som presenteras för politikerna i exploateringsnämnden på måndagen framgår nu att kommunen avser att återstarta arbetet med Frihamnen efter sommaren.

– Sedan länge har det funnits ett påbörjat planprogram för de inre delarna, alltså inte pirerna, men det har varit under paus under rätt lång tid. Nu kommer vi återuppta det planprogrammet, säger Christer Niland, chef för stora projekt vid exploateringsförvaltningen.

Detaljplan för bostäder vid Långedrag's båtvarv inom stadsdelen Älvsborg

Älvsborg 855:125 Diarienummer: SBF-2023-00105

SYNPUNKTER PÅ FÖRSLAGET SAMT ALTERNATIVA FÖRSLAG



Långedrag's båtvarv är centralt beläget i sjöfartsstaden Göteborg. Vattnet utgör idag en barriär som förhindrar önskvärd samverkan. I framtiden blir det omvänt om Långedrag's båtvarv utvecklas väl.

BAKGRUND

2009 bedömde stadsbyggnadskontoret, genom distriktsöder, en planändring för fyra enbostadshus som olämplig. *”Platsen har ett strategiskt läge och utgör en resurs för kommunen, föreningslivet och lokalbefolkningen som medger att man här kan nå fram till vattnet och verksamheter som har anknytning till havet. En fortsatt verksamhetsinriktning med marin anknytning är enligt kontorets uppfattning ett lämpligt markutnyttjande”.*

2009 Miljödom: Miljönämnden i Göteborg meddelade 2006 försiktighetsåtgärder

Beslutet överklagades till länsstyrelsen. Störningar åberopades orsakade av lukt och buller samt tunga transporter på Pejlingsgatan. Det yrkades att verksamheten skulle förbjudas.

2010 svarade stadsbyggnadskontoret på en begäran om förhandsbesked avseende varvet

Av utvecklingsplanen framgick att varvsområdet skulle bli ett center för sjösport och näringsliv med maritim anknytning i samverkan med planerad klubblokal och marina. Den befintliga varvslokalen skulle finnas kvar men förändras från ett småbåtsvarv med relativt omfattande industriell verksamhet till en marina med service för fritidsbåtar. Den attraktiva västra delen öppnas för allmänheten med väg, byggnader, klubbhus och servering samt två terrasshus med tränings-utbildningslokaler och tävlingsinternat med ca 30 dubbelrum och lägenheter.

Kontorets kommentar: *”Den redovisade utvecklingsplanen har enligt kontorets förmenande ett innehåll och inriktning som är förenligt med platsens speciella förutsättningar och kan vara en utgångspunkt vid en prövning av en förändrad markanvändning för varvsområdet”.*

SVT Nyheter

NYA OMRÅDEN FÖR HUSBÅTAR KAN BLI VERKLIGHET

UPPDATERAD 3 FEBRUARI 2022 PUBLICERAD 3 FEBRUARI 2022

Kommunstyrelsen i Göteborg vill prova ett nytt grepp för att minska bostadsbristen. De har nu klubbat igenom en utredning för att hitta fler platser för husbåtar och boende i så kallade tiny houses.

– En sådan här lösning skulle kunna leda till ett par tusen fler bostäder, säger Emmyly Bönfors (C) kommunalråd i Göteborg.

Bostadsbristen är stor i Göteborg och det har den varit under många år. Förslagen för att få till fler bostäder snabbt har varit många, men verkar vara svåra att få till. Nu pågår en utredning för att se vilka områden som skulle passa för husbåtsplatser och tiny houses.

– Vi jämför med bland annat London där de har betydligt fler husbåtsplatser och vi har även tittat på delar av USA där det här är vanligare, säger Emmyly Bönfors (C), kommunalråd i Göteborg till SVT Nyheter Väst.

SD ser risk för ”fula lådor”

Nästan hela kommunstyrelsen sa ja till utredningen, bara Sverigedemokraterna är emot och har kommit med ett eget förslag (yrkande).

– Vi ser en risk för att de kommer att bygga upp fula lådor på havet som någon slags nödlösning som förstör stadsbilden och tillgängligheten för boende och turister, säger Jörgen Fogelklou (SD) kommunalråd Göteborg.

Han är inte emot att det blir fler husbåtsplatser, men säger att det inte får handla om stora sjok med hundratals husbåtar. Han poängterar också vikten av att gå varligt fram och förankra planerna med de som kanske redan bor i området.

– En länga med vackra husbåtar som i Amsterdam tror jag inte stör alls utan det ger mer liv i stadsbilden, säger han.

Permanenta eller temporära platser

Enligt Emmyly Bönfors (C) så har de inte låst sig fast vid om det ska handla om permanenta eller temporära boenden, det får utredningen visa.

För att antalet bostäder ska matcha befolkningens behov så måste 4 000 till 5 000 bostäder byggas per år. En prognos som hållit ganska bra tre år i rad då cirka 4 000 bostäder färdigställts genom ny- eller ombyggnad.

MARIN KOLONILOTT I FRIHAMNEN

Under 2022 har en plattform för småskalig odling byggts i Frihamnen i Göteborg. Den marina kolonilotten är byggd som en framtidsprototyp. Målet är att den ska vara en mötesplats för framtidens sjömat där besökarna kan lära sig mer om sjömat och odling men också få vara delaktig i att odla och tillaga ny mat från havet.

Marin kolonilott – framtidens odling invigdes i Frihamnen i Göteborg

PUBLICERAD 3 NOVEMBER 2022

Småskalig odling och förvaring av råvaror i havet – det är tanken bakom den nya marina kolonilotten som invigdes i Frihamnen i Göteborg under torsdagen.

– Det är ungefär som ett potatisland fast vi testar att göra det i havet, säger Maria Bodin, projektledare vid Göteborgs universitet.

Se kolonilotten och när de första skotten planteras i klippet.

Målet med den marina kolonilotten är inte att producera ätbar mat utan att skapa en mötesplats för att prata om den här typen av produktion.

– Vi kommer inte att äta det vi odlar här för vi har ingen aning om kvaliteten. Utan vi testar och ser vad är som trivs här i Göta älv och ser vilka arter vi skulle kunna jobba vidare med, säger Maria Bodin.

Projektet är ett samarbete mellan Göteborgs universitet, Stadsbyggnadskontoret, Göteborgs stad och Göteborg och Co. Och man ser stor potential framåt för den här formen av kolonilotter.

Robot som ska hjälpa till att odla alger testas. Framtidens livsmedel gömmer sig i vattnet utanför Strömstad

Göteborgs Hamn AB

Göteborgs Hamn AB:s främsta uppdrag är att stärka näringslivet, både lokalt och nationellt, samt skapa konkurrensfördelar för nordisk industri. Genom att underhålla, utveckla och marknadsföra hela hamnen skapar vi förutsättningar för ett starkt, effektivt och hållbart godsnav.

En stor uppgift för oss på Göteborgs Hamn AB är att underhålla mark, kajer och annan infra-struktur i hamnen, samt bygga nytt i takt med att hamnen utvecklas. Vi ansvarar också för att fartygsanlöpen ska vara så säkra, effektiva och miljökloka som möjligt. Att berätta om möjligheterna i Göteborgs hamn – och därigenom få fler import- och exportföretag att använda vårt världsomspännande linjeutbud – är ytterligare en uppgift för oss på hamnbolaget.

Själva godshanteringen, sköts av specialiserade terminaloperatörer. Göteborgs Hamn AB är en del av Göteborgs Stad. Göteborgs Stadshus AB är vårt moderbolag och utövar den formella äganderollen över Göteborgs Hamn AB. Göteborgs hamns främsta uppdrag är stärka näringslivet, både lokalt och nationellt, samt skapa konkurrensfördelar för nordisk industri. Verksamheten ska skapa förutsättningar för tillväxt, sysselsättning och hållbar utveckling. Uppdraget finns formulerat i vårt ägardirektiv, du kan ladda ner det nedan.

Hållbar hamn: Hållbarhet ska genomsyra all verksamhet inom hamnen och är en viktig utgångspunkt för allt arbete som genomförs. I hållbarhet inkluderar vi begreppets samtliga tre dimensioner: social, miljömässig och ekonomisk. För oss handlar hållbarhet om att nå en balans mellan dessa tre dimensioner. I samråd med vår ägare arbetar vi för en hållbar stad och i samverkan med våra intressenter arbetar vi för en hållbar bransch. Hamnbolaget har direkt påverkan inom flera hållbarhetsområden och bidrar också till påverkan genom vår roll för hela godsnavet.

EKONOMI: Inom ekonomi balanseras marknadsmässiga förutsättningar och behov av ett långsiktigt agerande. Ett starkt kassaflöde från verksamheten är avgörande för att möjliggöra bolagets investeringsprogram och skapa förutsättningar för hållbar tillväxt.

MILJÖ: Inom miljö sker styrning för att minimera miljöpåverkan från den egna verksamheten och övriga godsnavet. Genom att proaktivt ta fram åtgärder i samverkan med terminaler, rederier, arrendatorer och landtransportörer, bidrar vi till mer hållbara transporter.

SOCIALT: Inom socialt ansvar agerar vi både lokalt inom Göteborgs Stad och utifrån vår roll i hamnklustret. Bolaget ska fortsätta vara en attraktiv arbetsplats som kännetecknas av en god, säker och utvecklande arbetsmiljö. Genom kompetenta och kreativa medarbetare drivs utvecklingen och verksamheten framåt.

Våra mest väsentliga hållbarhetsfrågor är - Klimat - Utveckling av godsnavet - Stabil ekonomi – Resurseffektivitet - Energi