

GÖTEBORGS VATTENOMRÅDEN

TEXTER FRÅN INTERNET!

Försvaret och Göteborgs Hamn

Skärgårdsbataljonen är ett modernt krigsförband med uppgifterna skydda, bevaka och ytövervaka i en marin miljö. Bataljonen skall även stödja samhället vid kris. Uppgifterna innebär att verka över hela konfliktskalan – från stöd till samhället vid svåra påfrestningar i fred till väpnad strid i krig.

Bataljonen skall ytterst kunna användas i händelse av krig och då med kort varsel säkerställa att en fiende inte stör verksamheter och anläggningar som är avgörande för samhällets funktion. Bataljonen skall också möjliggöra mobilisering av Försvarets övriga förband. Skydd av hamn och farled är en prioriterad uppgift i händelse av kris eller krig.

Vi övar flera gånger om året, främst i skärgården men kan också öva på andra platser, beroende på syftet. Eftersom vi ska kunna verka i marin infrastruktur måste vi behärska strid i hamn- och industrimiljö förutom de marina uppgifter som skall lösas i skärgården. De sjögående delarna av bataljonen möjliggör rörelse mellan öar och hamnar men används också för eskort av fartyg eller patrullering. Bataljonen består av två insatskompanier, ett bevakningskompani, ett båtkompani och en hemvärnsmusikkår.

Så ska Göteborgs hamn säkras vid händelse av krig

Göteborgs hamn bedöms vara "Sveriges viktigaste". Med ett förändrat säkerhetsläge i Europa och ett förmodat svenskt Natomedlemskap behöver planen för hur den ska skyddas stärkas. – Här vilar ett stort ansvar på regeringen, men även på riksdagen, eftersom lagar behöver göras om, säger marinchefen i Försvarets, Ewa Skoog Haslum.

Befälhavare för insatsen ombord är Jenny Ström Hon berättar att övningen som utspelar sig på västkusten går under benämningen sjöfartsskyddsoperation, där huvudsyftet är att säkerställa "alla flöden in genom sunden", samt att skydda västkustens hamnar. Störst av dessa är Göteborgs. Hamnen går också att beskriva som ett nav för svensk export och import och ett tänkbart mål vid krig. Därför behöver den försvaras.

Göteborgs hamn redo ställa upp med kajplatser

Marinchefen har insett att vi måste ha krafter på västkusten. Då är det självklart att Göteborgs hamn ska kunna ställa upp med kajplatser. – Det är det, men inte bara. När det gäller hamnperspektivet finns det flera intressenter. Bara i Försvarets har vi militärregionen, marinens delar, hemvärn och så vidare. När det gäller sjöfarten in och ut från hamnen är det samma sak, det är flera myndigheter och flera länder. För att kunna försörja Sverige måste vi också kunna skydda sjöfarten, säger marinchefen Ewa Skoog Haslum. Den svenska arkipelagen har enligt marinchefen flest öar i världen. Enligt henne används dessa i strid och ska "inte ses som hinder".

Försvaret av sjöfarten central i försvaret av Sverige

Varför är det viktigt att just Göteborgs hamn säkras?

Dels för att vi brukar säga att det är Skandinaviens största hamn.

Hela försörjningen av Sverige är beroende av hamnar. Det är bara att titta på kartan hur vi ser ut. Det flygs inte in, det körs inte över land, utan det kommer på sjön. För att kunna försörja Sverige måste vi också kunna skydda sjöfarten.

Ewa Skoog Haslum är noga med att poängtera att Göteborgs hamns betydelse inte bara handlar om import och export, utan också försvarets förmåga att kunna försörja sina förband.

Här räknar hon upp allt ifrån undervattenskablar, undervattensledningarna med gas och olja, havsbaserad vindkraft, oljeplattformar och gasplattformar. – Jag brukar säga att det finns ett samhälle där ute till havs, som man ofta glömmer bort. Hamnarna ingår i det samhället eftersom det är knutpunkten.

Så påverkas Sverige om Göteborgs hamn skärs av

Marinchefen Ewa Skoog Haslum om hur Sveriges import och export påverkas om Göteborgs hamn skärs av.

"Det är klart att det kommer påverkas, men sjöfarten är väldigt flexibel. Den kommer att hitta nya hamnar, men då kommer det också innebära saker för landet Sverige. Det kanske blir dyrare varor vi får, vi får kanske inte samma flöden, man väljer andra utländska hamnar. Det kanske är annan trafik som kommer att gå på våra hamnar som vi kanske inte alls själva väljer. Det är klart att det kommer försörjas på ett annat sätt. Frågan är om det är ett sätt som vi själva vill, vi i Sverige."

Marinchefen: Göteborgsregionen är en förebild i Sverige

Hon har i fallet med havsbaserad vindkraft en tydlig förklaring till varför hon anser att det är viktigt. – Om man nu väljer att ha havsbaserad vindkraft, då gör man det på ett icke-territorium och skjuter exempelvis ut den i vår ekonomiska zon. Då är frågan: Vem ska skydda den? Vad är sårbarheten i att ha framskjuten energiförsörjning?

– Då måste vi kanske ha en marin som är tillräckligt stor för att kunna skydda den. Miljöaspekten absolut. Jag vill att man pratar om de fyra sakerna samtidigt. Inte styckvis och delat.

Om vi talar helhet, vad tänker du om hur samarbetet kring detta fungerar här?

– Jag skulle nästan säga att den här regionen är en *role model*. Det är faktiskt det. Den helhetssynen man har i Göteborgsregionen ... jag hittar inte riktigt det någon annanstans i Sverige faktiskt.

UR TEXT av [Mattias Balkander](#)

Skarp kritik mot Västtrafiks nya plan för båttrafiken

Båttrafiken i Södra skärgården ska förändras från grunden. En första skiss avslöjar att rutterna dras om och att vissa öar kommer förlora sin direktfärja. Nu är många öbor rädda för kraftiga försämringar. - Det blir ingen levande skärgård med så låga ambitioner säger Jan Kaaling. Anledningen är en förstudie från Västtrafik, som ska ligga till grund för båttrafiken i Södra skärgården från och med 2025. Nu är Jan och Patrik rädda att den nya båttrafiken kommer att utarma en redan döende skärgård.

Det är grej på grej som inte kommer att fungera säger Jan Kaaling.

Patrik Gustavsson räknar upp problemen. Kapacitetsbrist, längre restider och fortsatta eller ökade problem för verksamheter och näringsliv på öarna.

Fakta: Västtrafiks plan för skärgårdstrafiken

Några av grundbultarna i Västtrafikförstudie är att båtarna ska drivas med el och förnybara bränslen och att trafiken ska bli mer regelbunden och tätare i pendlingsstider.

Havsnivåhöjningen i Göteborg

Texter från Internet

Klimatupplysningen

Rädda Göteborg

Johan Montelius 2020-12-10

Göteborg kommer likt Atlantis att försvinna i vågorna om vi inte spenderar 30 miljarder till hjälpsamma konsulter som får bygga en fördämning som hindrar vattenmassorna från att dränka staden. Vad glada vi kan vara som har så snälla konsulter, vad skulle vi göra utan er hjälp ...

SVT Nyheter

Så mycket kan havsnivån höjas på västkusten

UPPDATERAD 26 NOVEMBER 2020PUBLICERAD 23 NOVEMBER 2020

Landhöjningen på västkusten har hittills gjort att höjningen av havsnivån har "ätits upp". Men snart väntas jämviktsnivån passeras. Till år 2100 räknar SMHI med en höjning av havsnivån på runt en halvmeter för västkusten, om utsläppen fortsätter att öka. Och vid stormar och oväder handlar det då om en höjning på flera meter.

Bilaga Översiktsplan för Göteborg

Bilaga 1: Underlag för mål och strategier Ett hållbart Göteborg Stadsbyggandet i centrala Göteborg står inför stora förändringar. Staden och hela regionen växer och många vill bo och arbeta i Göteborg. En ökande befolkning behöver fler bostäder, fler arbetsplatser, mer service, mer kollektivtrafik m.m. Göteborg ska växa och utvecklas på ett hållbart sätt, bl.a. genom att växa inom den redan byggda staden. Detta innebär att Göteborg behöver stärkas genom att centrum på båda sidor om älven närmar sig varandra. I Göteborg har hamn, varv och annan sjöfartsanknuten verksamhet alltid varit viktig för staden och har av förklarliga skäl behövt ligga vid vattnet. Av ekonomiska och strukturella skäl har varvsverksamheten till stor del försvunnit och stora delar av hamnverksamheten har flyttats utanför Älvsborgsbron. För staden har detta inneburit att det finns omfattande outnyttjade och centralt belägna områden längs älven med stor potential. Dessa områden ger förutsättningar för nya bostäder, arbetsplatser och annan service i mycket centrala lägen, nära kollektivtrafik och med goda möjligheter till mer gång- och cykeltrafik. Många av dessa platser ligger vattennära, lågt och i urbana delar med hög andel hårdgjordyta vilket ställer särskilda krav på den fysiska planeringen och byggandet. Omvandlingen av områdena är inte viktigt bara för Göteborg, utan för hela regionen och dess utveckling.

GÖTEBORGS STAD Klimatförändringar och extremt väder

När Göteborgs Stad planerar för nya byggnationer måste det göras med hänsyn till de stigande vattennivåerna. Runt år 2030-40 behöver omfattande skydd mot högvatten vara på plats.

Regnrabatter och översvämningshantering

Skyfall, i kombination med att tak och asfalterade ytor inte kan ta upp allt vatten, blir problem. Regnrabatter, även kallade regnträdgårdar, kan vara en del av lösningen.

I verktyget [Vatten i staden](#) redovisas högvattenhändelser från hav, höga flöden och skyfall.

Skyfallsmodell som planeringsverktyg

I den strategiska planeringen använder staden skyfallsmodellen för att simulera skyfall för att minska konsekvenserna vid översvämningar. Notera att skyfall är väldigt lokala och därför inte kan förväntas drabba hela Göteborg. Vid planering av byggnationer tar staden hänsyn tillklimateffekter och arbetar med riskanalyser.

Visualisera höga vattennivåer

I 3D-verktyget Citiesplanner kan du själv gå in och se vilka vattennivåer som extrema väder skapar i Göteborg. Det som visas är hur högt vattnet hamnar vid riktiga oväder, höga regnmängder med mera. Idag är den nivån +1,8 meter över medelvattennivå.

För år 2100 så beräknas att vattenståndet är 1,0 meter högre och vid extrema väder +2,8 meter över dagens medelvattennivå. Beräkningarna bygger på olika scenarier och det finns osäkerhet i beräkningarna. Därför har vi också med ett alternativ på +3,8 meter över dagens medelvattennivå. Detta skulle kunna inträffa redan år 2100 om alla osäkerheter pekar åt samma håll. Det är inte sannolikt just år 2100, men fram mot år 2150-2250 är det troligt.

Det är viktigt att komma ihåg att 3D-verktyget inte tar hänsyn till de skydd som finns idag utan endast visar vattnets nivå utan vallar och murar. I verkligheten är dagens extremnivå inte lika dramatiskt som bilderna visar, eftersom det finns skydd för byggnader och platser i Göteborg. Men för de högre nivåerna kommer det att behövas ytterligare skydd. Även för befintliga tunnlar och kommande tunnelbyggen finns eller planeras skydd för att klara höga vattenstånd.

1. Regnrabatter och översvämningshantering
2. Skyfallsmodell som planeringsverktyg
3. Visualisera höga vattennivåer
4. Samarbete på internationell nivå
5. Rapporter och statistik
6. Kontakta stadsbyggnadsförvaltningens kundservice

Samarbete på internationell nivå

Göteborgs Stad samarbetar även internationellt inom ramen för FN kampanjen "Making Cities Resilient" (hur samhällen återhämtar sig efter en kris). Forskare och tjänstemän möts för att diskutera utmaningar och lösningar. Syftet är att utbyta erfarenheter mellan städer för att skapa bättre anpassning till extrema väderhändelser. Myndigheten för samhällsskydd och beredskap stöttade utbytet praktiskt och ekonomiskt. Både Göteborg och New Orleans arbetar proaktivt och ligger på framkant för att skapa resiliens (beredskap). Det finns likheter mellan dessa städer vad gäller utmaningar storlek och geografi.

SMÅBÅTAR I CENTRALA GÖTEBORG

Ur Båtsidan.com

Seglarskola för alla – mitt i Göteborg

Ett av de främsta önskemålen bland göteborgarna är att komma närmare vattnet och denna önskan är en av många som man hoppas uppfylla inför stadens 400-årsjubileum 2021. Men redan nu har man tagit ett steg på vägen. I början av maj öppnade nämligen en seglingsarena i Frihamnen, där alla som vill – oavsett ålder eller förutsättningar – har möjlighet att lära sig segla.

Projektet "Alla kan segla" startades upp på initiativ av AccessAbility Center, som är en del av Göteborgs Kungliga Segelsällskap, GKSS, och grundtanken med satsningen är att alla som vill ska ha möjlighet att prova på sporten. AccessAbility Center började med sin verksamhet redan 2008, i samarbete med den ideella föreningen Passalen, och har idag runt ett trettiotal seglare som tränar aktivt även med funktionsnedsättningar. Om intresset finns ska den fysiska förmågan helt enkelt inte behöva utgöra något hinder för att kunna njuta av segling. Båtarna som används i den nya seglingsarenan är så kallade Accessjollar, som är lätta att manövrera och enkla att ta sig i och ur, vilket gör det möjligt att följa med oavsett vilka fysiska behov eller förkunskaper man har.

Inför Göteborgs 400-årsjubileum finns planer på att förvandla Frihamnen och de kringliggande områdena till en myllrande oas, där invånarna ska kunna njuta av en grönskande miljö och närheten till vattnet – mitt i innerstaden. "Alla kan segla" är bara en av flera aktiviteter som kommer att pågå under sommaren inom projektet platsbyggnad i Älvstaden. Aktiviteterna är tänkta att få fart på en dialog kring utformningen av den nya stadsdelen och kommer att ligga till grund för det fortsatta arbetet med utvecklingen av den framtida Jubileumsparken.

Den som känner för att prova på segling kan bege sig till Frihamnen på lördagar mellan kl. 11:00 och 16:00 fram till och med vecka 25, samt vecka 34-44. Under vecka 28-31 är arenan även öppen för allmänheten på söndagar samma tid. Måndag-onsdag fram till och med vecka 25, samt vecka 35-44 erbjuds även seglarskola för skolklasser mellan kl. 10:00-15:00.

Seglingsarenan finns i bassängen intill den nyligen öppnade Rollerderbybanan, som även den är en del av Frihamnsprojektet.

Mer information finner du på: www.gkss.se/frihamnen

Nya områden för husbåtar kan bli verklighet: ”Ett par tusen nya bostäder”

UPPDATERAD 3 FEBRUARI 2022 PUBLICERAD 3 FEBRUARI 2022

Kommunstyrelsen i Göteborg vill prova ett nytt grepp för att minska bostadsbristen. De har nu klubbat igenom en utredning för att hitta fler platser för husbåtar och boende i så kallade tiny houses.

– En sådan här lösning skulle kunna leda till ett par tusen fler bostäder, säger Emmyly Bönfors (C) kommunalråd i Göteborg.

Bostadsbristen är stor i Göteborg och det har den varit under många år. Förslagen för att få till fler bostäder snabbt har varit många, men verkar vara svåra att få till. Nu pågår en utredning för att se vilka områden som skulle passa för husbåtsplatser och tiny houses.

– Vi jämför med bland annat London där de har betydligt fler husbåtsplatser och vi har även tittat på delar av USA där det här är vanligare, säger Emmyly Bönfors (C), kommunalråd i Göteborg till SVT Nyheter Väst.

SD ser risk för ”fula lådor”

Nästan hela kommunstyrelsen sa ja till utredningen, bara Sverigedemokraterna är emot och har kommit med ett eget förslag (yrkande).

– Vi ser en risk för att de kommer att bygga upp fula lådor på havet som någon slags nödlösning som förstör stadsbilden och tillgängligheten för boende och turister, säger Jörgen Fogelklou (SD) kommunalråd Göteborg.

Han är inte emot att det blir fler husbåtsplatser, men säger att det inte får handla om stora sjok med hundratals husbåtar. Han poängterar också vikten av att gå varligt fram och förankra planerna med de som kanske redan bor i området.

– En länga med vackra husbåtar som i Amsterdam tror jag inte stör alls utan det ger mer liv i stadsbilden, säger han.

Permanenta eller temporära platser

Enligt Emmyly Bönfors (C) så har de inte låst sig fast vid om det ska handla om permanenta eller temporära boenden, det får utredningen visa.

För att antalet bostäder ska matcha befolkningens behov så måste 4 000 till 5 000 bostäder byggas per år. En prognos som hållit ganska bra tre år i rad då cirka 4 000 bostäder färdigställts genom ny- eller ombyggnad.

MARIN KOLONILOTT I FRIHAMNEN

Under 2022 har en plattform för småskalig odling byggts i Frihamnen i Göteborg. Den marina kolonilotten är byggd som en framtidsprototyp. Målet är att den ska vara en mötesplats för framtidens sjömat där besökarna kan lära sig mer om sjömat och odling men också få vara delaktig i att odla och tillaga ny mat från havet.

Marin kolonilott – framtidens odling invigdes i Frihamnen i Göteborg

PUBLICERAD 3 NOVEMBER 2022

Småskalig odling och förvaring av råvaror i havet – det är tanken bakom den nya marina kolonilotten som invigdes i Frihamnen i Göteborg under torsdagen.

– Det är ungefär som ett potatisland fast vi testar att göra det i havet, säger Maria Bodin, projektledare vid Göteborgs universitet.

Se kolonilotten och när de första skotten planteras i klippet.

Målet med den marina kolonilotten är inte att producera ätbar mat utan att skapa en mötesplats för att prata om den här typen av produktion.

– Vi kommer inte att äta det vi odlar här för vi har ingen aning om kvaliteten. Utan vi testar och ser vad är som trivs här i Göta älv och ser vilka arter vi skulle kunna jobba vidare med, säger Maria Bodin.

Projektet är ett samarbete mellan Göteborgs universitet, Stadsbyggnadskontoret, Göteborgs stad och Göteborg och Co. Och man ser stor potential framåt för den här formen av kolonilotter.

Robot som ska hjälpa till att odla alger

Framtidens livsmedel gömmer sig i vattnet utanför Strömstad

Göteborgs Hamn AB

Göteborgs Hamn AB:s främsta uppdrag är att stärka näringslivet, både lokalt och nationellt, samt skapa konkurrensfördelar för nordisk industri. Genom att underhålla, utveckla och marknadsföra hela hamnen skapar vi förutsättningar för ett starkt, effektivt och hållbart godsnav.

En stor uppgift för oss på Göteborgs Hamn AB är att underhålla mark, kajer och annan infrastruktur i hamnen, samt bygga nytt i takt med att hamnen utvecklas. Vi ansvarar också för att fartygsanlöpen ska vara så säkra, effektiva och miljökloka som möjligt. Att berätta om möjligheterna i Göteborgs hamn – och därigenom få fler import- och exportföretag att använda vårt världsomspännande linjeutbud – är ytterligare en uppgift för oss på hamnbolaget.

Själva godshanteringen, sköts av specialiserade terminaloperatörer.

Göteborgs Hamn AB är en del av Göteborgs Stad. Göteborgs Stadshus AB är vårt moderbolag och utövar den formella äganderollen över Göteborgs Hamn AB. Göteborgs hamns främsta uppdrag är stärka näringslivet, både lokalt och nationellt, samt skapa konkurrensfördelar för nordisk industri. Verksamheten ska skapa förutsättningar för tillväxt, sysselsättning och hållbar utveckling. Uppdraget finns formulerat i vårt ägardirektiv, du kan ladda ner det nedan.

Hållbar hamn

Hållbarhet ska genomsyra all verksamhet inom hamnen och är en viktig utgångspunkt för allt arbete som genomförs. I hållbarhet inkluderar vi begreppets samtliga tre dimensioner: social, miljömässig och ekonomisk. För oss handlar hållbarhet om att nå en balans mellan dessa tre dimensioner. I samråd med vår ägare arbetar vi för en hållbar stad och i samverkan med våra intressenter arbetar vi för en hållbar bransch. Hamnbolaget har direkt påverkan inom flera hållbarhetsområden och bidrar också till påverkan genom vår roll för hela godsnavet.

EKONOMI

Inom ekonomi balanseras marknadsmässiga förutsättningar och behov av ett långsiktigt agerande. Ett starkt kassaflöde från verksamheten är avgörande för att möjliggöra bolagets investeringsprogram och skapa förutsättningar för hållbar tillväxt.

MILJÖ

Inom miljö sker styrning för att minimera miljöpåverkan från den egna verksamheten och övriga godsnavet. Genom att proaktivt ta fram åtgärder i samverkan med terminaler, rederier, arrendatorer och landtransportörer, bidrar vi till mer hållbara transporter.

SOCIALT

Inom socialt ansvar agerar vi både lokalt inom Göteborgs Stad och utifrån vår roll i hamnklustret. Bolaget ska fortsätta vara en attraktiv arbetsplats som kännetecknas av en god, säker och utvecklande arbetsmiljö. Genom kompetenta och kreativa medarbetare drivs utvecklingen och verksamheten framåt.

Våra mest väsentliga hållbarhetsfrågor är

- Klimat - Utveckling av godsnavet - Stabil ekonomi – Resurseffektivitet - Energi